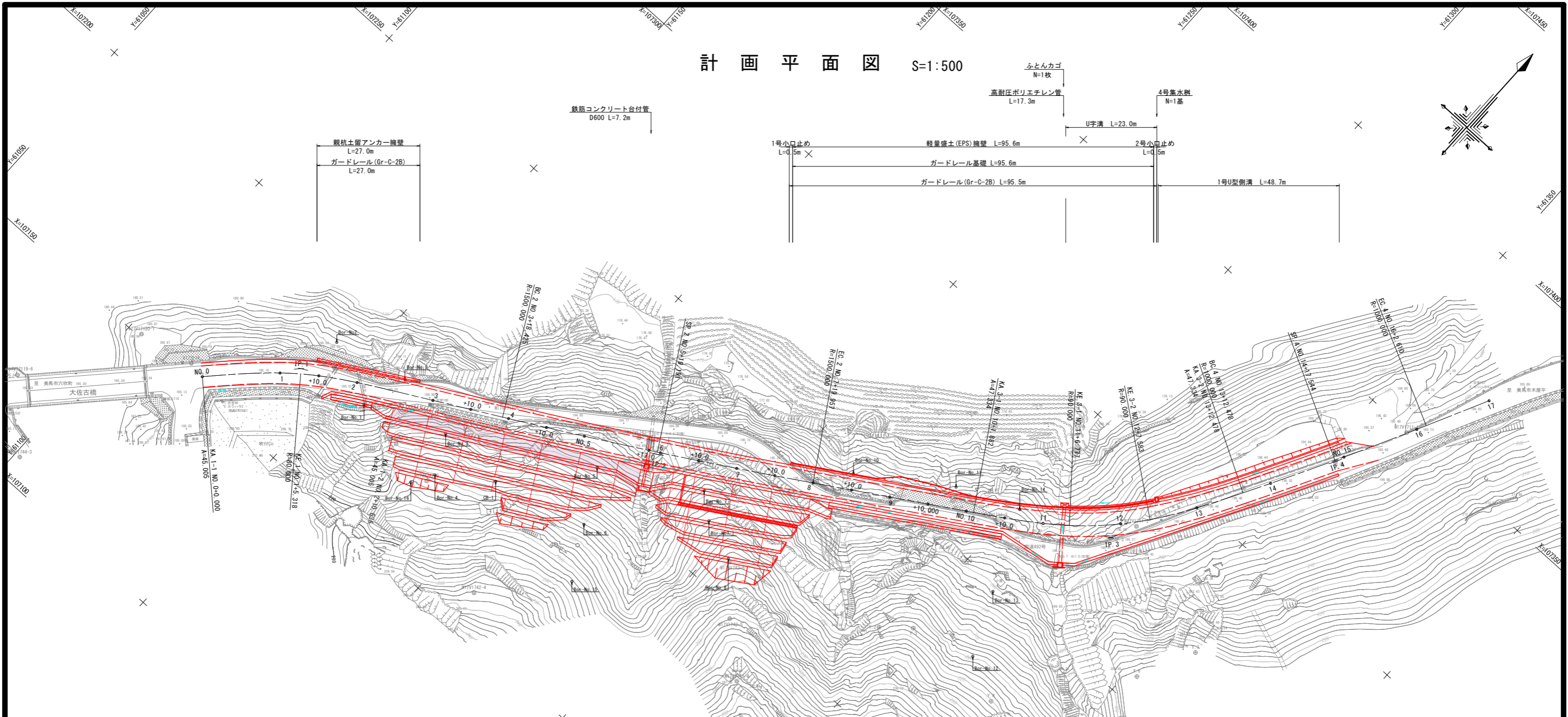
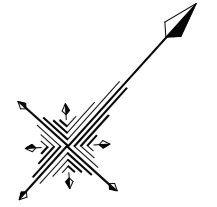
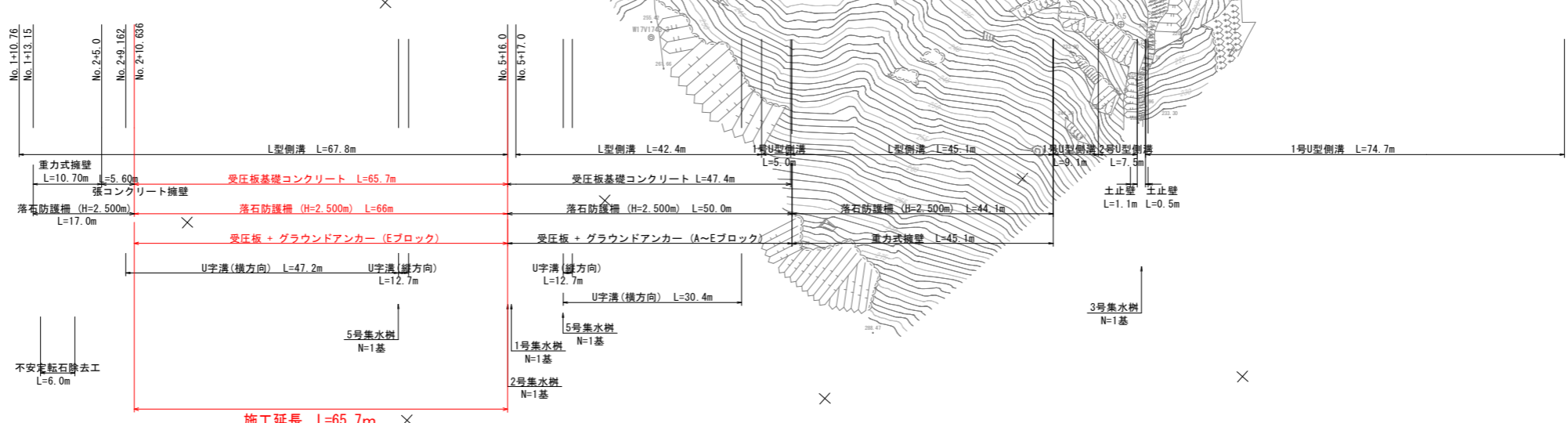
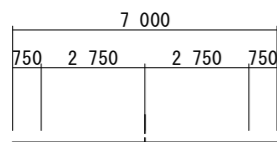


計画平面図 S=1:500



- ・ 路線名 国道492号
- ・ 道路規格 第3種 第4級
- ・ 設計速度 V=30km/h
- ・ 幅員構成 下図参照



IP	IP間方向角	IA	R	TL	SL	GL	IP間距離	X座標	Y座標
NO.0	43° 22' 59"						25.467	107153.2500	6122.5035
IP 1	61° 30' 57"	18° 07' 58"	80.000	25.467	0.000	50.636	64.653	107171.2592	6123.9964
IP 2	58° 24' 05"	3° 05' 51"	1500.000	40.776	0.554	81.532	118.569	107216.6050	6122.6462
IP 3	29° 18' 27"	29° 05' 38"	30.000	35.898	0.605	70.596	60.940	107218.7310	6123.6365
IP 4	26° 28' 06"	2° 52' 20"	1000.000	25.011	0.314	50.132	42.461	107231.6108	6123.6462
EP								107269.8922	6122.3692

・ 座標系は、国土調査の成果による世界測地系である。
 ・ 基準点座標は、「線形図」を参照のこと。

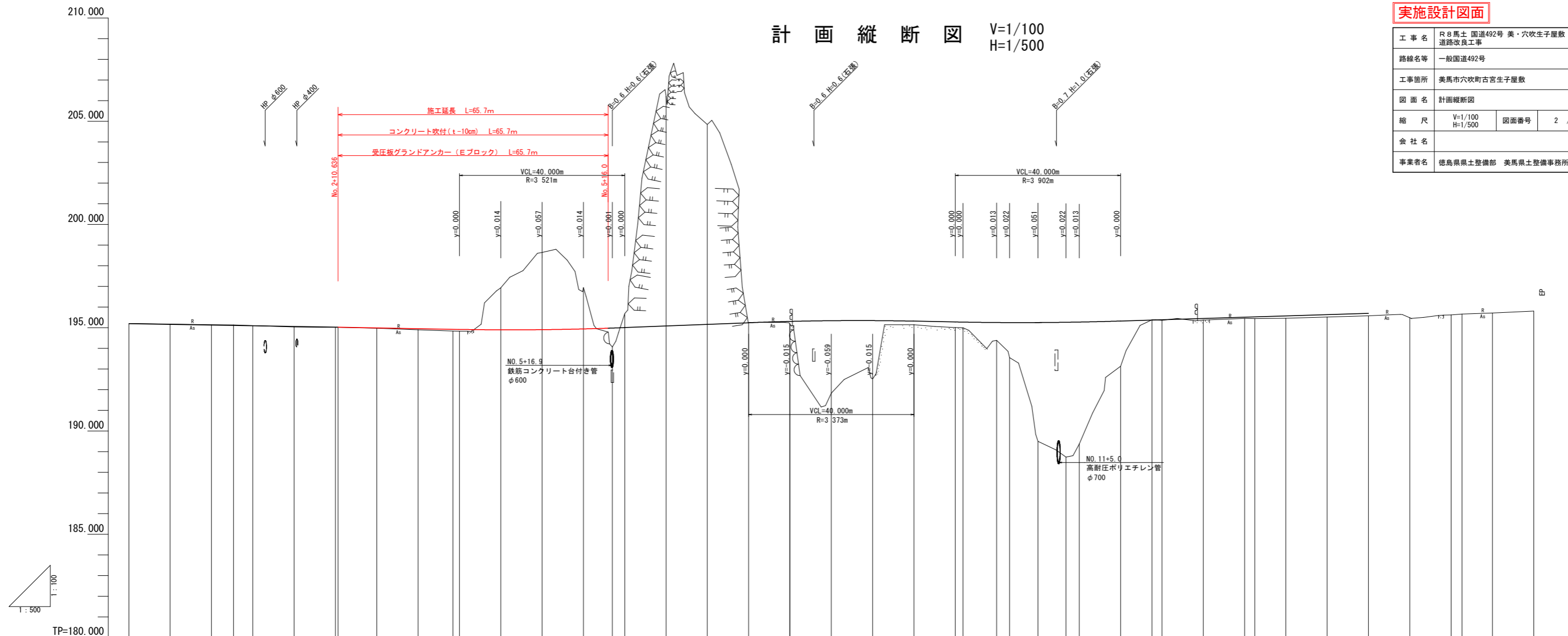
実施設計図面

工事名	R8馬土 国道492号 美・穴吹生子屋敷 道路改良工事		
路線名等	一般国道492号		
工事箇所	美馬市穴吹町古宮生子屋敷		
図面名	計画平面図		
縮尺	1/500	図面番号	1 / 24
会社名			
事業者名	徳島県県土整備部 美馬県土整備事務所		

実施設計図面

工事名	R8馬土 国道492号 美・穴吹生子屋敷 道路改良工事		
路線名等	一般国道492号		
工事箇所	美馬市穴吹町古宮生子屋敷		
図面名	計画縦断面		
縮尺	V=1/100 H=1/500	図面番号	2 / 24
会社名			
事業者名	徳島県土整備部 美馬県土整備事務所		

計画縦断面図 V=1/100
H=1/500



勾配	195.200		$i=0.350\%$ $L=100.000m$		194.850		$i=0.786\%$ $L=70.000m$		195.400		$i=0.400\%$ $L=50.000m$		195.200		$i=0.625\%$ $L=80.000m$		195.700																																							
盛土高																																																								
切土高																																																								
計画高	195.200	195.165	195.130	195.111	195.095	195.060	195.025	195.023	194.990	194.955	194.926	194.920	194.899	194.907	194.943	194.985	195.001	195.007	195.086	195.164	195.243	195.306	195.307	195.341	195.345	195.320	195.290	195.273	195.253	195.250	195.251	195.265	195.275	195.325	195.372	195.388	195.450	195.513	195.528	195.575	195.638	195.685	195.700	195.809	195.809											
地盤高	195.202	195.179	195.142	195.141	195.099	195.032	195.019	195.016	194.972	194.897	194.838	194.826	194.835	196.938	198.643	196.939	194.072	119.191	195.687	206.201	204.840	195.249	195.182	195.174	191.835	192.515	195.144	195.098	195.082	194.391	193.550	189.503	188.740	188.371	193.140	195.386	195.356	195.372	195.451	195.444	195.461	195.519	195.619	195.660	195.710	195.809	195.809									
追加距離	0.000	10.000	20.000	25.318	30.000	40.000	50.000	50.636	60.000	70.000	78.425	80.000	90.000	100.000	110.000	117.000	119.191	120.000	130.000	140.000	150.000	159.657	160.000	170.000	180.000	190.000	200.000	201.882	210.000	213.162	220.000	226.777	230.000	240.000	247.583	250.000	260.000	270.000	272.478	280.000	290.000	297.544	300.000	310.000	320.000	322.610	330.000	340.000								
単距離	0.000	10.000	10.000	5.318	4.682	10.000	10.000	0.636	9.364	10.000	8.425	1.575	10.000	10.000	10.000	7.000	2.191	0.809	10.000	10.000	10.000	9.657	0.643	10.000	10.000	10.000	10.000	1.882	8.118	3.162	6.848	6.777	3.223	10.000	7.583	2.417	10.000	10.000	2.478	7.522	10.000	7.544	2.456	10.000	10.000	2.610	7.390	10.000								
測点	BPKA1	NO.0+10	NO.1	KE.1-1	NO.1+10	NO.2	NO.2+10	KA.1-2	NO.3	NO.3+10	BC.2	NO.4	NO.4+10	NO.5	NO.5+10	NO.5+17.000	SP.2	NO.6	NO.6+10	NO.7	NO.7+10	EC.2	NO.8	NO.8+10	NO.9	NO.9+10	NO.10	KA.5-1	NO.10+10	NO.10+13.152	NO.11	KE.5-1	NO.11+10	NO.12	KE.5-2	NO.12+10	NO.13	NO.13+10	KABCA	NO.14	NO.14+10	SP.4	NO.15	NO.15+10	NO.16	EC.4	NO.16+10	NO.17	EP							
平面線形図	IP.1 IA=18+07-58 A=45.000 D=25.467 R=80.000 L=0.000 L=25.318 CL=50.636		IP.2 IA=3+06-51 A=100.000 D=35.868 R=40.776 L=0.000 L=81.532 CL=0.154		IP.3 IA=29+05-38 A=47.334 D=35.868 R=40.776 L=0.000 L=24.895 CL=70.596		IP.4 IA=2+52-28 A=100.000 D=35.868 R=25.071 L=0.000 L=58.132 CL=0.314																																																	
片勾配	+0.25% 1/194		-5.00% (左車線) 1/142		-1.50%		-5.00% (右車線) 1/142																																																	
拡幅	NO.0		NO.1+5.318		NO.2+10.636		NO.1+17.951		NO.10+1.882		NO.10+13.152		NO.11+6.777		NO.12+1.583		NO.13+12.478		NO.14+1.583		NO.13+12.478		NO.14+1.583		NO.15+1.583		NO.16+1.583		NO.17+1.583		NO.18+1.583		NO.19+1.583		NO.20+1.583		NO.21+1.583		NO.22+1.583		NO.23+1.583		NO.24+1.583		NO.25+1.583		NO.26+1.583		NO.27+1.583		NO.28+1.583		NO.29+1.583		NO.30+1.583	

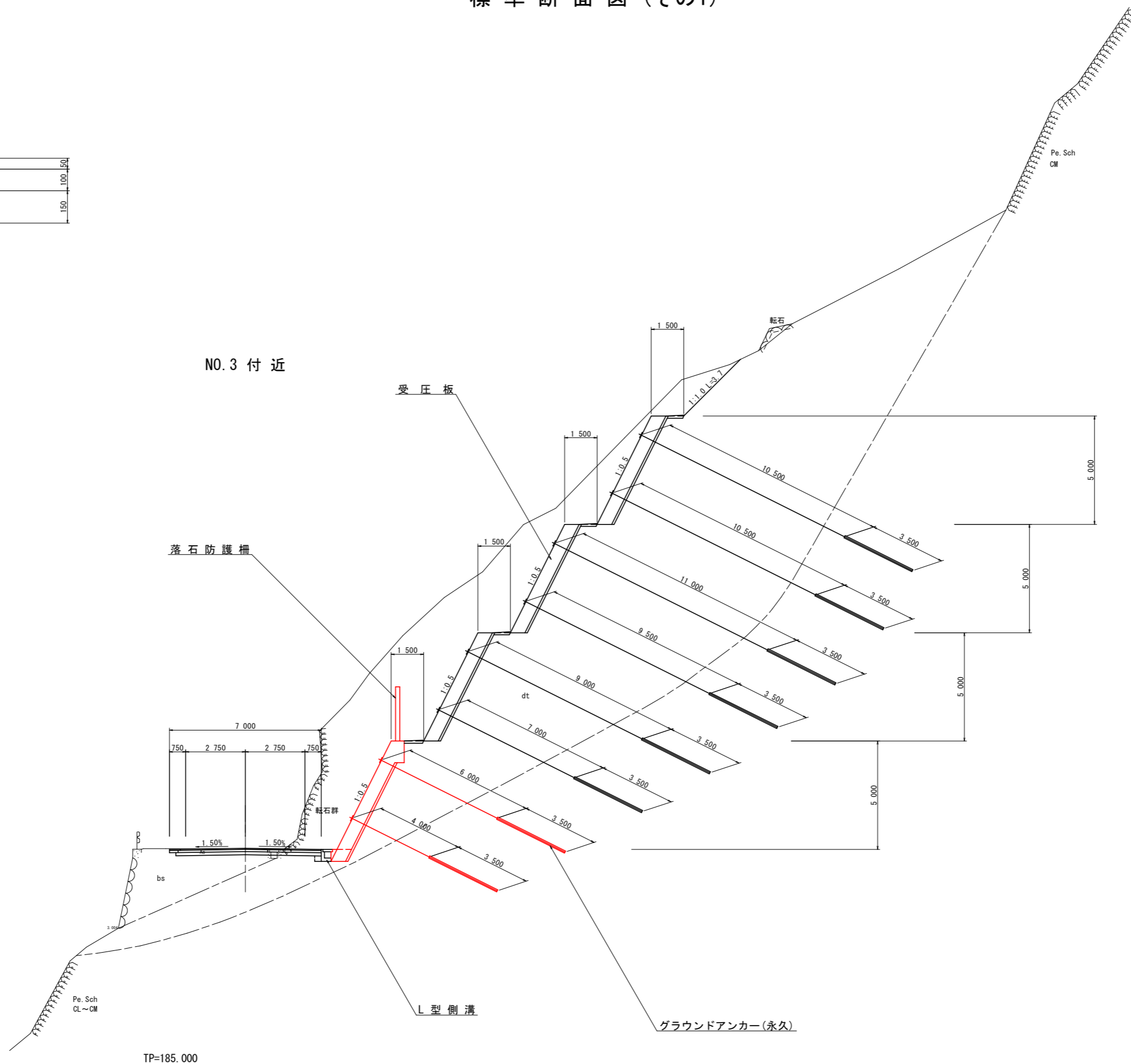
標準断面図 (その1)

舗装構成

舗装計画交通量 T<100
設計CBR 12以上

車道舗装

表層 (再生密粒度アスコン)	150
上層路盤 (粒度調整砕石 C-30)	100
下層路盤 (再生クラッシャーラン RC-40)	150



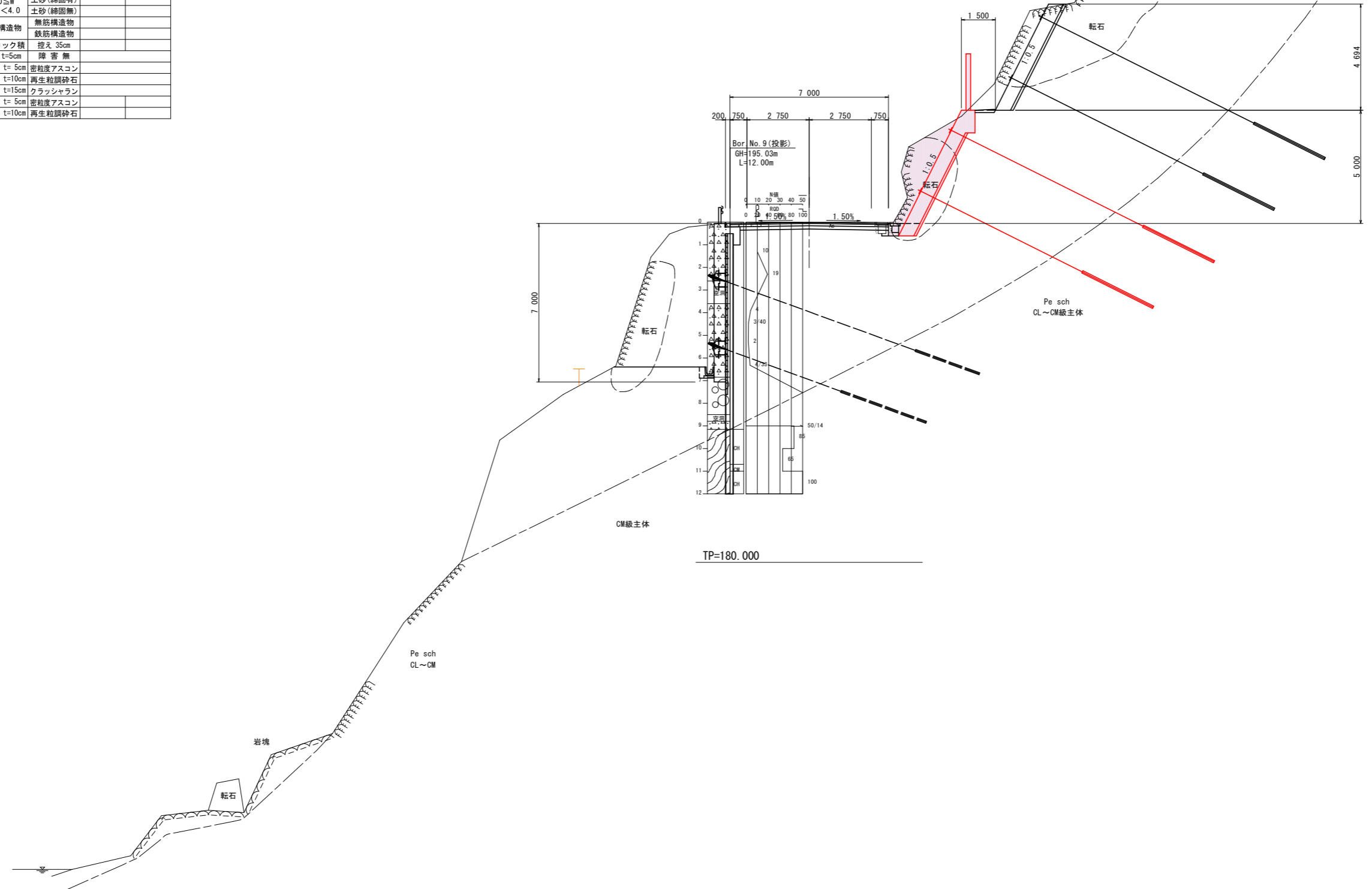
実施設計図面

工事名	R8馬土 国道492号 美・穴吹生子屋敷 道路改良工事		
路線名等	一般国道492号		
工事箇所	美馬市穴吹町古宮生子屋敷		
図面名	標準断面図(その1)		
縮尺	1/100	図面番号	3 / 24
会社名			
事業者名	徳島県土木整備部 美馬県土木整備事務所		

名称		左側	右側
盛土	路床	W<2.5	
		2.5≤W<4.0	
		4.0≤W	
路体	W<2.5		
	2.5≤W<4.0		
	4.0≤W		
掘削	open掘削 W≥5.0	土砂 軟岩I	
	片切掘削 W<5.0	土砂 軟岩I	8.8
床掘	床掘B	土砂 軟岩I	
	床掘B'	土砂 軟岩I	
		軟岩I	
埋戻	W<1.0	土砂(締固着) 土砂(締固無)	
	1.0≤W<4.0	土砂(締固着) 土砂(締固無)	
構造物取壊	Co構造物	無筋構造物 鉄筋構造物	
	ブロック積	控え 35cm	
舗装版破砕	As t=5cm	障害 無	
	表層 t=5cm	密粒度アスコン	
車道舗装	路盤 t=10cm	再生粒調砕石	
	路盤 t=15cm	クラッシャーラン	
路肩舗装	表層 t=5cm	密粒度アスコン	
	路盤 t=10cm	再生粒調砕石	

KA. 1-2 (NO. 2+10. 636)

GH=195.016
FH=195.023

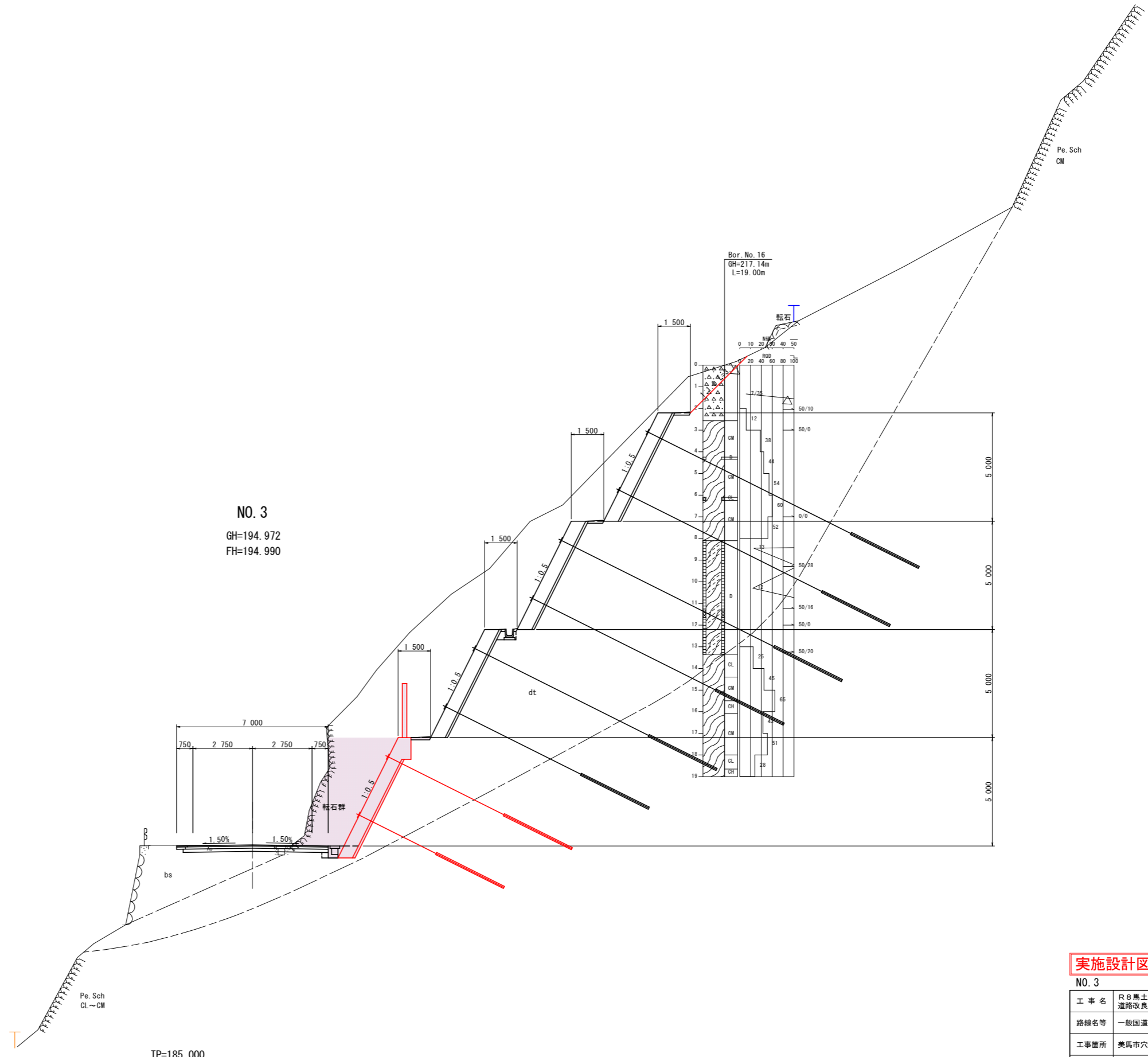


実施設計図面

KA. 1-2 (NO. 2+10. 636)

工事名	R8馬土 国道492号 美・穴吹生子屋敷 道路改良工事		
路線名等	一般国道492号		
工事箇所	美馬市穴吹町古宮生子屋敷		
図面名	横断面		
縮尺	1/100	図面番号	4 / 24
会社名			
事業者名	徳島県国土整備部 美馬県土整備事務所		

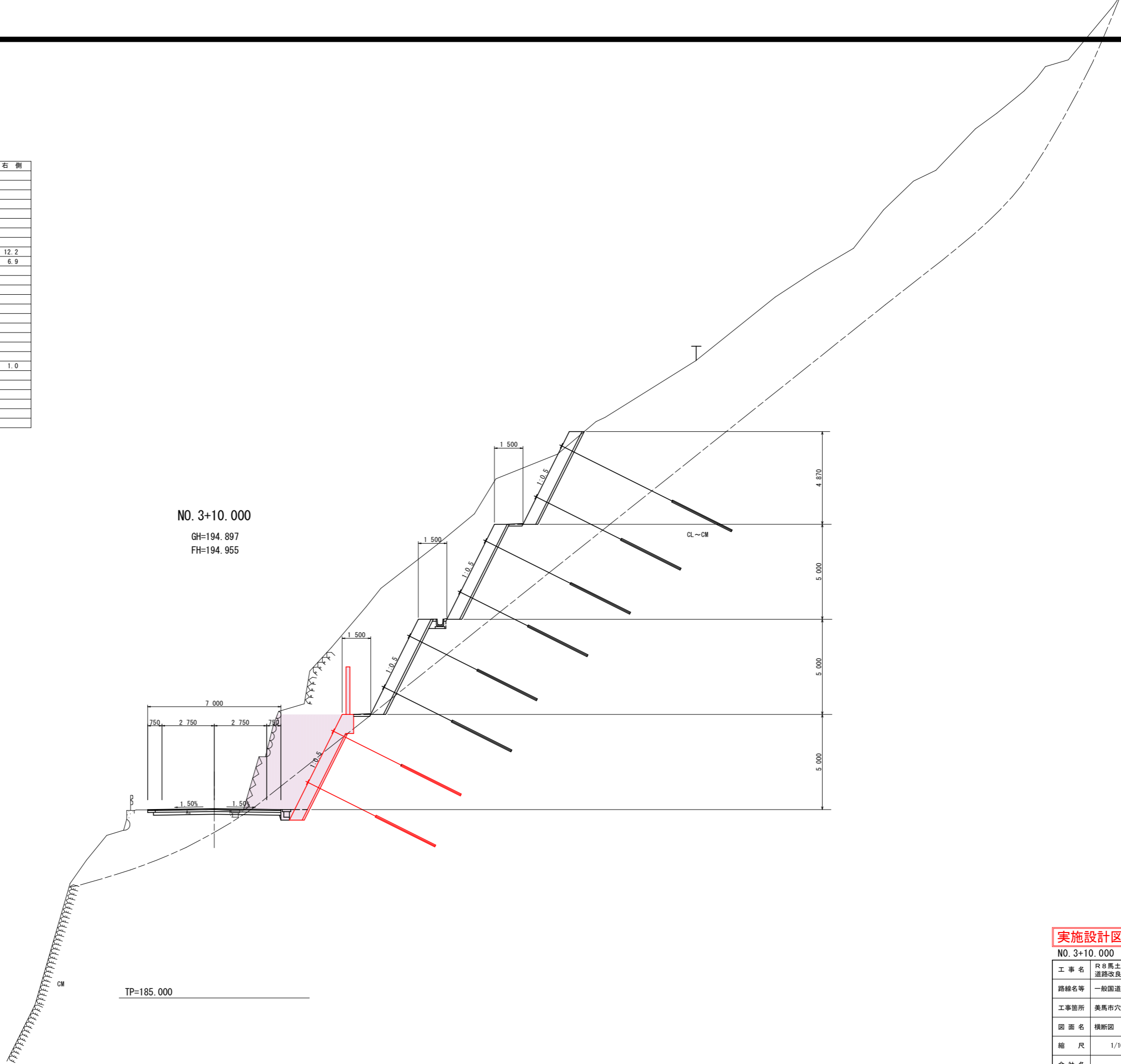
名称		左側	右側
盛土	路床	W<2.5	
		2.5≤W<4.0	
		4.0≤W	
路体	W<2.5		
	2.5≤W<4.0		
	4.0≤W		
掘削	open掘削 W≥5.0	土砂 軟岩I	
	片切掘削 W<5.0	土砂 軟岩I	17.3
床掘	床掘B	土砂 軟岩I	
	床掘B'	土砂 軟岩I	
		軟岩I	
埋戻	W<1.0	土砂(締固着) 土砂(締固無)	
	1.0≤W<4.0	土砂(締固着) 土砂(締固無)	
構造物取壊	Co構造物	無筋構造物 鉄筋構造物	
	ブロック積	控え 35cm	
舗装版破砕	As t=5cm	障害 無	
車道舗装	表層 t=5cm	密粒度アスコン	
	路盤 t=10cm	再生粒調砕石	
路肩舗装	表層 t=5cm	密粒度アスコン	
	路盤 t=10cm	再生粒調砕石	



実施設計図面

NO. 3			
工事名	R8馬土 国道492号 美・穴吹生子屋敷 道路改良工事		
路線名等	一般国道492号		
工事箇所	美馬市穴吹町古宮生子屋敷		
図面名	横断面		
縮尺	1/100	図面番号	5 / 24
会社名			
事業者名	徳島県土木整備部 美馬県土木整備事務所		

名称		左側	右側
盛土	路床	W<2.5	
		2.5≤W<4.0	
		4.0≤W	
路体	W<2.5		
	2.5≤W<4.0		
	4.0≤W		
掘削	open掘削 W≥5.0	土砂 軟岩I	
	片切掘削 W<5.0	土砂 軟岩I	12.2 6.9
床掘	床掘B	土砂 軟岩I	
	床掘B'	土砂 軟岩I	
埋戻	W<1.0	土砂(締固着) 土砂(締固無)	
	1.0≤W<4.0	土砂(締固着) 土砂(締固無)	
構造物取壊	Co構造物	無筋構造物 鉄筋構造物	
舗装版破砕	As t=5cm	控え 35cm	1.0
車道舗装	表層 t=5cm	密粒度アスコン	
	路盤 t=10cm	再生粒調砕石	
路肩舗装	表層 t=5cm	密粒度アスコン	
	路盤 t=10cm	再生粒調砕石	



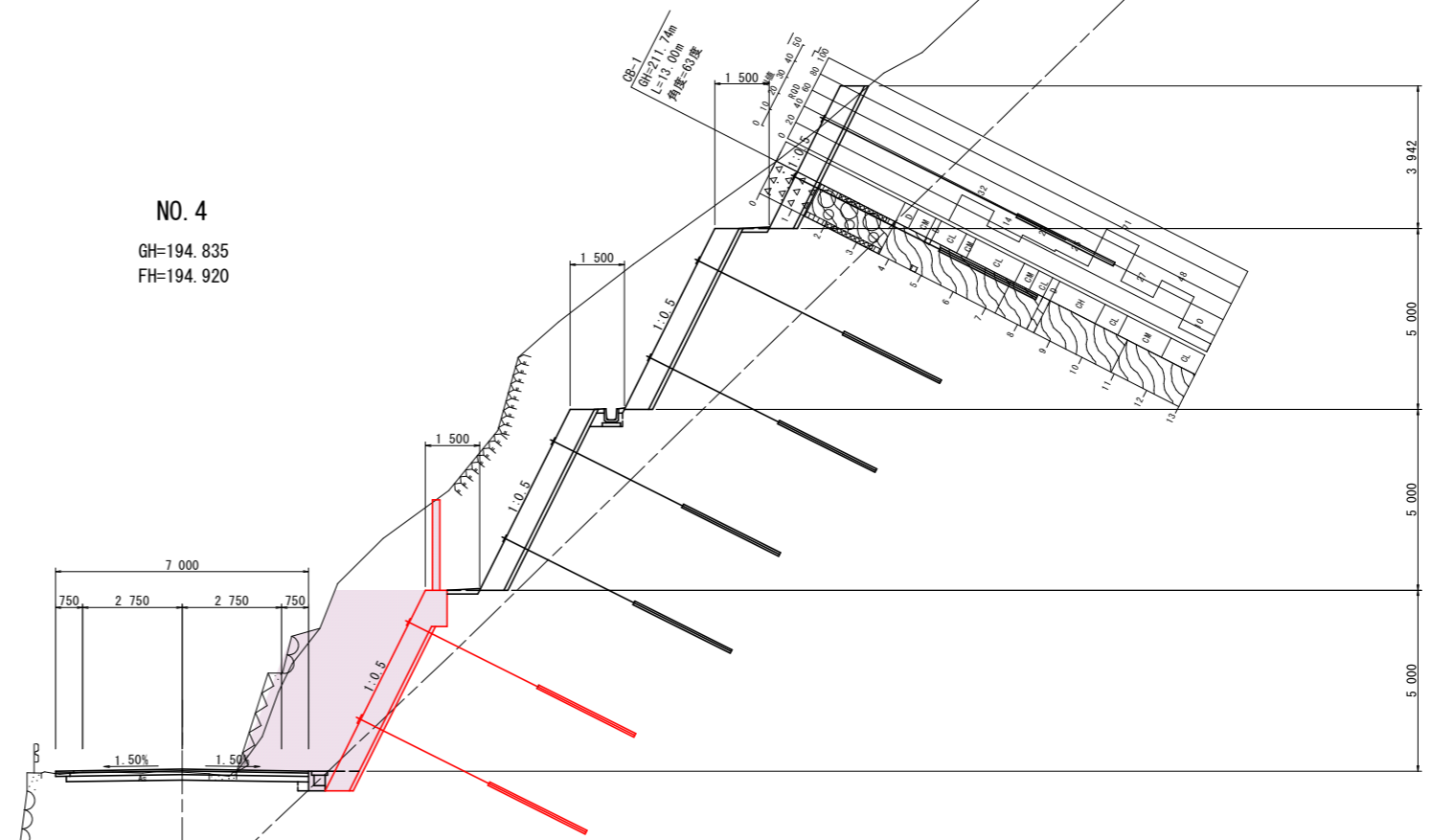
実施設計図面

NO. 3+10.000

工事名	R8馬土 国道492号 美・穴吹生子屋敷 道路改良工事		
路線名等	一般国道492号		
工事箇所	美馬市穴吹町古宮生子屋敷		
図面名	横断面		
縮尺	1/100	図面番号	6 / 24
会社名			
事業者名	徳島県県土整備部 美馬県土整備事務所		

名称		左側	右側
盛土	路床	W<2.5	
		2.5≤W<4.0	
		4.0≤W	
盛土	路体	W<2.5	
		2.5≤W<4.0	
		4.0≤W	
掘削	open掘削 W≥5.0	土砂 軟岩I	
	片切掘削 W<5.0	土砂 軟岩I	16.4 1.5
床掘	床掘B	土砂 軟岩I	
	床掘B'	土砂 軟岩I	
埋戻	W<1.0	土砂(締固有) 土砂(締固無)	
	1.0≤W<4.0	土砂(締固有) 土砂(締固無)	
構造物取壊	Co構造物	無筋構造物 鉄筋構造物	
	ブロック積	控え 35cm	1.0
舗装版破砕	As t=5cm	障害 無	
車道舗装	表層 t=5cm	密粒度アスコン	
	路盤 t=10cm	再生粒調砕石	
	路盤 t=15cm	クラッシュラン	
路肩舗装	表層 t=5cm	密粒度アスコン	
	路盤 t=10cm	再生粒調砕石	

NO. 4
GH=194.835
FH=194.920



TP=180.000

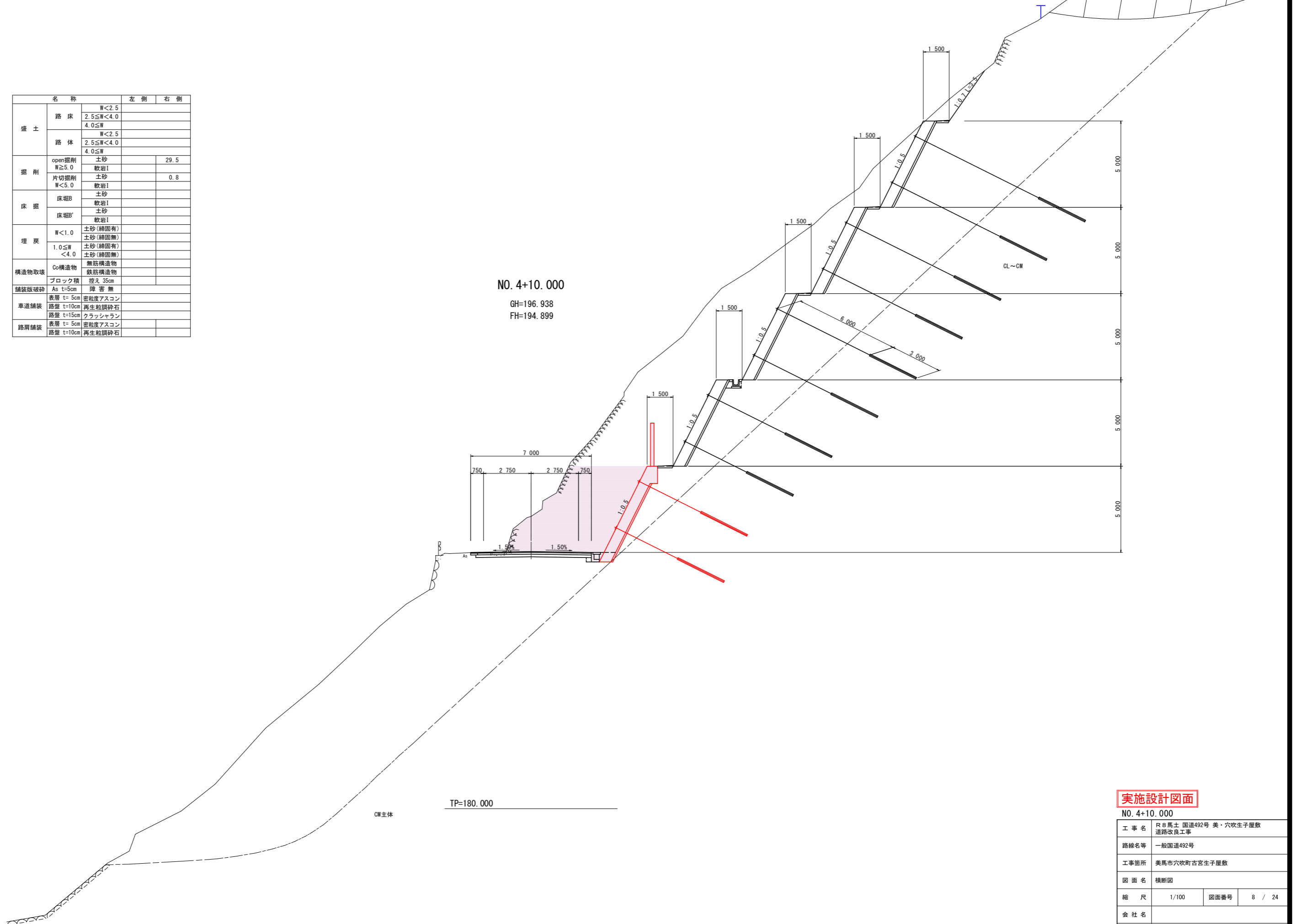
実施設計図面

NO. 4			
工事名	R8馬土 国道492号 美・穴吹生子屋敷 道路改良工事		
路線名等	一般国道492号		
工事箇所	美馬市穴吹町古宮生子屋敷		
図面名	横断面		
縮尺	1/100	図面番号	7 / 24
会社名			
事業者名	徳島県土木整備部 美馬県土木事務所		

名称		左側	右側
盛土	路床	W<2.5	
		2.5≤W<4.0	
		4.0≤W	
路体	W<2.5		
	2.5≤W<4.0		
	4.0≤W		
掘削	open掘削 W≥5.0	土砂 軟岩I	29.5
	片切掘削 W<5.0	土砂 軟岩I	0.8
床掘	床掘B	土砂	
		軟岩I	
		土砂	
埋戻	W<1.0	土砂(締固着)	
		土砂(締固無)	
		土砂(締固有)	
構造物取壊	Co構造物	無筋構造物	
		鉄筋構造物	
舗装版破砕	ブロック積	控え 35cm	
車道舗装	表層 t=5cm	密粒度アスコン	
	路盤 t=10cm	再生粒調砕石	
路肩舗装	表層 t=5cm	密粒度アスコン	
	路盤 t=10cm	再生粒調砕石	

NO. 4+10.000

GH=196.938
FH=194.899



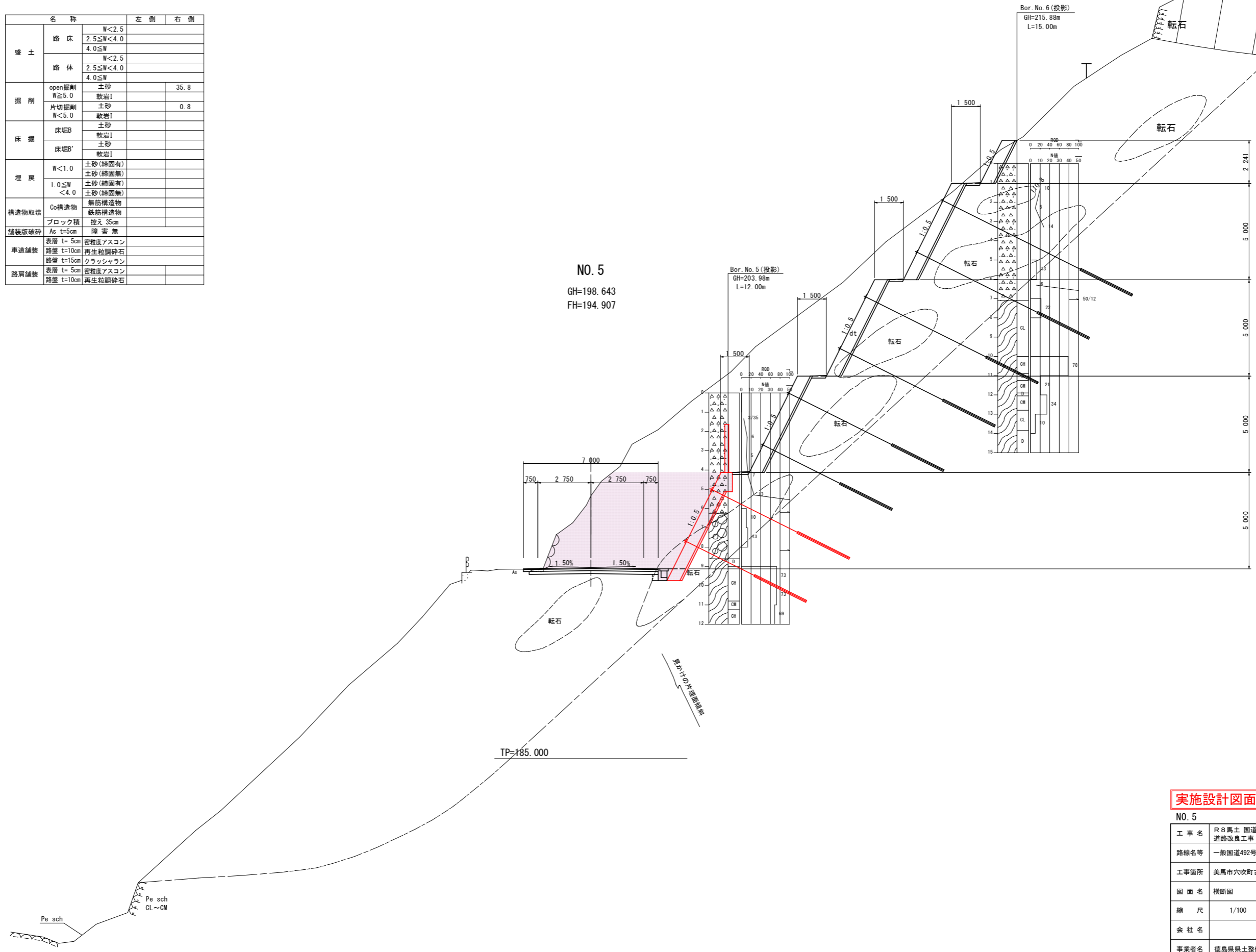
実施設計図面

NO. 4+10.000

工事名	R8馬土 国道492号 美・穴吹生子屋敷 道路改良工事		
路線名等	一般国道492号		
工事箇所	美馬市穴吹町古宮生子屋敷		
図面名	横断面		
縮尺	1/100	図面番号	8 / 24
会社名			
事業者名	徳島県土木整備部 美馬県土整備事務所		

名称		左側	右側
盛土	路床	W<2.5	
		2.5≤W<4.0	
		4.0≤W	
路体		W<2.5	
		2.5≤W<4.0	
		4.0≤W	
掘削	open掘削 W≥5.0	土砂	35.8
	片切掘削 W<5.0	軟岩I	0.8
床掘	床掘B	土砂	
		軟岩I	
	床掘B'	土砂	
埋戻		軟岩I	
	W<1.0	土砂(締固有)	
		土砂(締固無)	
	1.0≤W<4.0	土砂(締固有)	
構造物取壊		土砂(締固無)	
	Co構造物	無筋構造物	
舗装版破砕		鉄筋構造物	
	ブロック積	控え 35cm	
車道舗装	As t=5cm	陸 審 無	
	表層 t=5cm	密粒度アスコン	
路肩舗装	路盤 t=10cm	再生粒調砕石	
	表層 t=5cm	クラッシュラン	
	路盤 t=10cm	密粒度アスコン	
	表層 t=5cm	再生粒調砕石	

NO. 5
GH=198.643
FH=194.907



実施設計図面

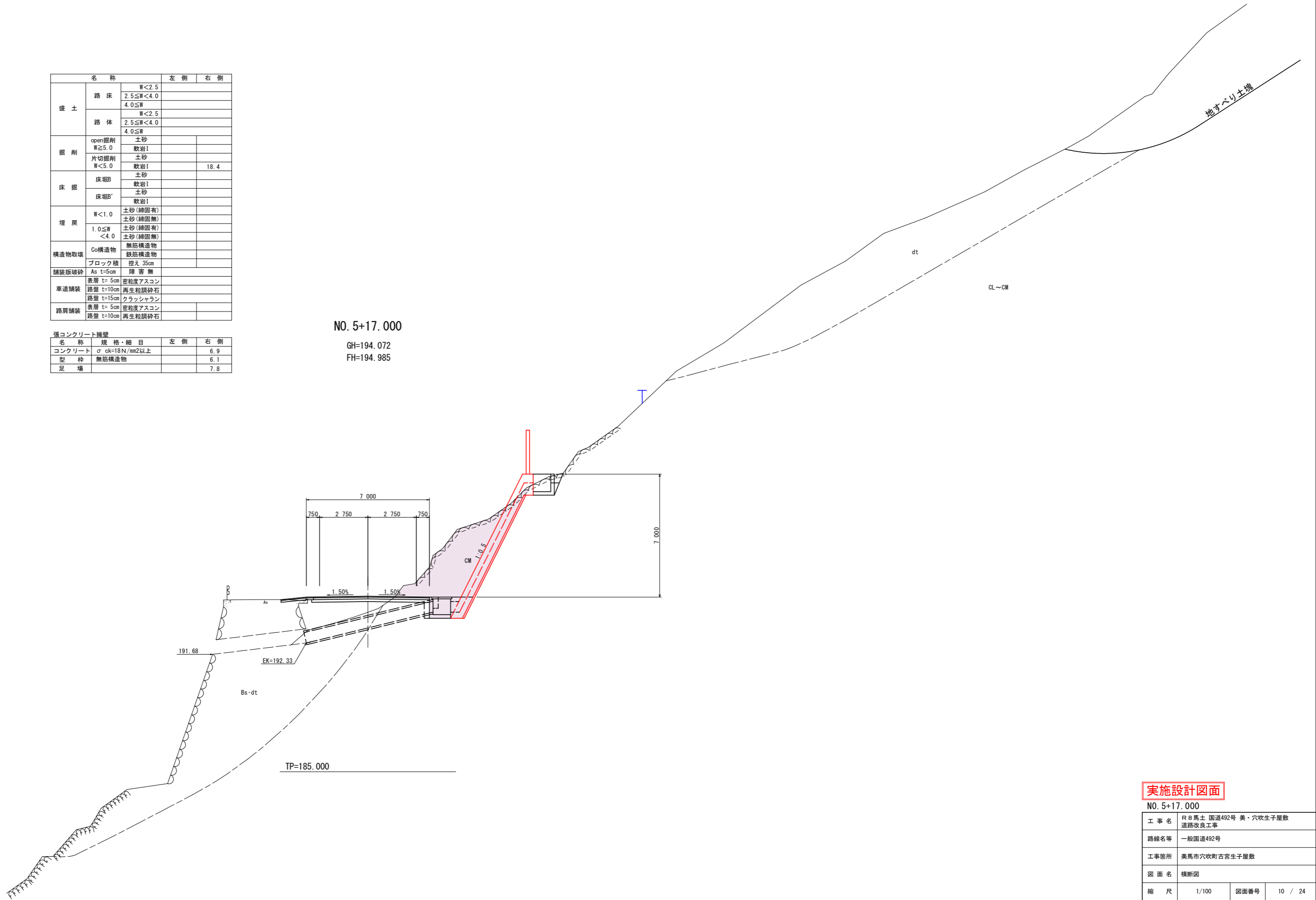
NO. 5	
工事名	R8馬土 国道492号 美・穴吹生子屋敷 道路改良工事
路線名等	一般国道492号
工事箇所	美馬市穴吹町古宮生子屋敷
図面名	横断面
縮尺	1/100
図面番号	9 / 24
会社名	
事業者名	徳島県土木整備部 美馬県土木整備事務所

名称	左側	右側	
盛土	路床	W<2.5 2.5≤W<4.0 4.0≤W	
	路体	W<2.5 2.5≤W<4.0 4.0≤W	
掘削	open掘削 W≥5.0	土砂 軟岩I	
	片切掘削 W<5.0	土砂 軟岩I	18.4
床掘	床掘B	土砂 軟岩I	
	床掘B'	土砂 軟岩I	
埋戻	W<1.0	土砂(締固有) 土砂(締固無)	
	1.0≤W<4.0	土砂(締固有) 土砂(締固無)	
構造物取壊	Co構造物	無筋構造物 鉄筋構造物	
	ブロック種	控え 35cm	
舗装版破砕	As t=5cm	障害無	
	表層 t=5cm	密粒度アスコン	
車道舗装	路盤 t=10cm	再生粒調砕石	
	路盤 t=15cm	クラッシャーラン	
路肩舗装	表層 t=5cm	密粒度アスコン	
	路盤 t=10cm	再生粒調砕石	

張コンクリート擁壁

名称	規格・細目	左側	右側
コンクリート	σ ck=18N/mm2以上		6.9
型枠	無筋構造物		6.1
足場			7.8

NO. 5+17.000
GH=194.072
FH=194.985



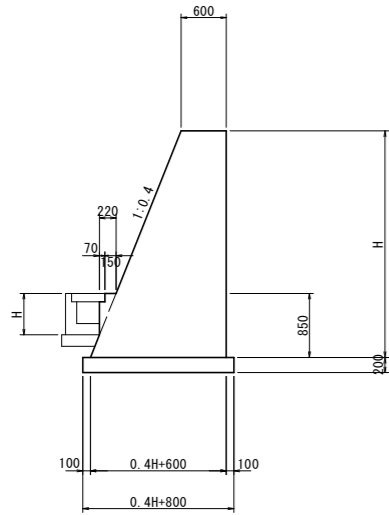
実施設計図面

NO. 5+17.000

工事名	R8馬土 国道492号 美・穴吹生子屋敷 道路改良工事		
路線名等	一般国道492号		
工事箇所	美馬市穴吹町古宮生子屋敷		
図面名	横断面		
縮尺	1/100	図面番号	10 / 24
会社名			
事業者名	徳島県土木整備部 美馬県土整備事務所		

構造図 (その1)

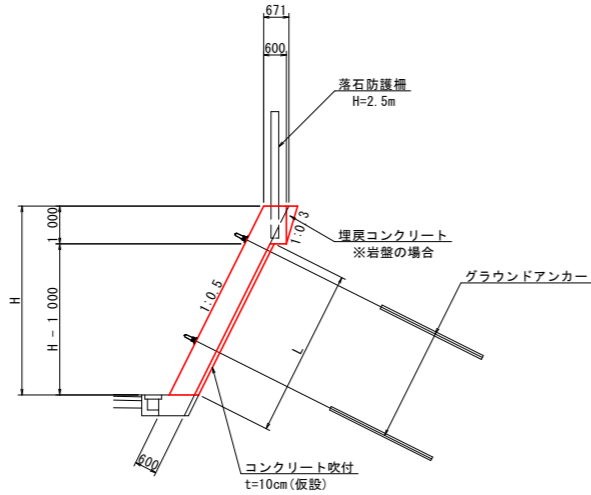
重力式擁壁 S=1/50



名称	算式	単位
コンクリート	$1/2 * (0.4H + 1.200) * H + 0.053$	m ³
型枠	$\sqrt{(1^2 + 0.5^2)} * (H - 0.550) + H + 0.550$	m ²
枠組足場	H (H ≤ 30m)	掛m ²
単管傾斜足場	$\sqrt{(1^2 + 0.5^2)} * H$	掛m ²
基礎砕石	0.4 * H + 0.800 t=0.20m	m ²
目地材	t=10mm, 10mに1箇所	m ²
基面整正	土砂	m ²

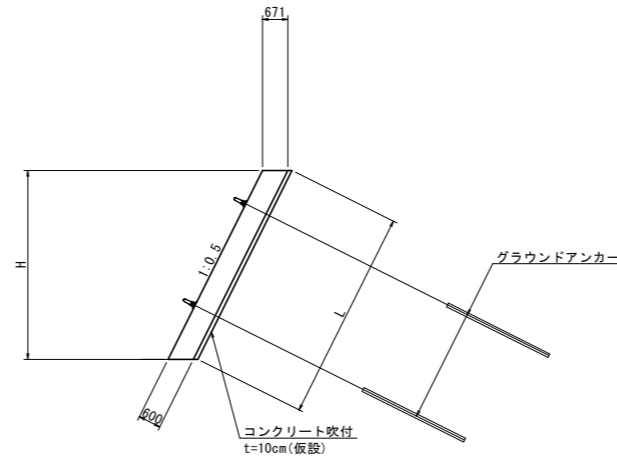
※ 水抜きパイプは、必要に応じて設置すること。

受圧板 (Eブロック) S=1/100



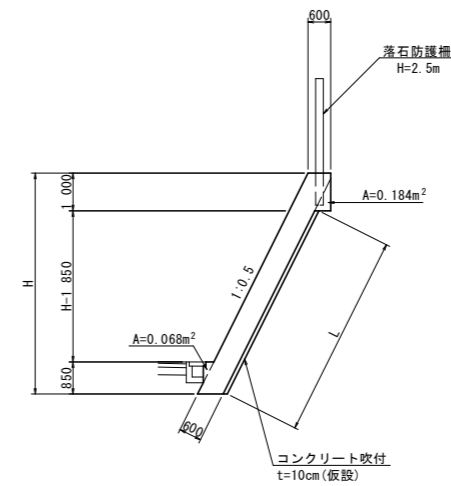
名称	算式	単位
コンクリート	$H * 0.671 - 0.005 + 0.184$	m ³
型枠	$\sqrt{(1^2 + 0.5^2)} * H + 1.000$ (天端背面: 土砂)	m ²
型枠	$\sqrt{(1^2 + 0.5^2)} * H$ (天端背面: 岩盤)	m ²
単管傾斜足場	$\sqrt{(1^2 + 0.5^2)} * H$	掛m ²
鉄筋 D13	配筋図参照	kg
鉄筋 D16~D25	配筋図参照	kg
埋戻しコンクリート	0.5 * 1.000 * 0.300	=0.15 m ³
目地材	t=20mm	m ²
水抜きパイプ	VP65 2.0m ² に1箇所	m
コンクリート吹付	L t=10cm	m ²

受圧板 (A~Dブロック) S=1/100



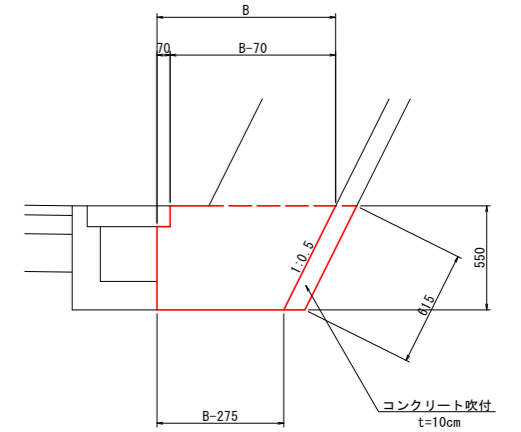
名称	算式	単位
コンクリート	H * 0.671	m ³
型枠	$\sqrt{(1^2 + 0.5^2)} * H$	m ²
単管傾斜足場	$\sqrt{(1^2 + 0.5^2)} * H$	掛m ²
鉄筋 D13	配筋図参照	kg
鉄筋 D16~D25	配筋図参照	kg
目地材	t=20mm	m ²
水抜きパイプ	VP65 2.0m ² に1箇所	m
コンクリート吹付	L t=10cm	m ²

張コンクリート擁壁 S=1/100



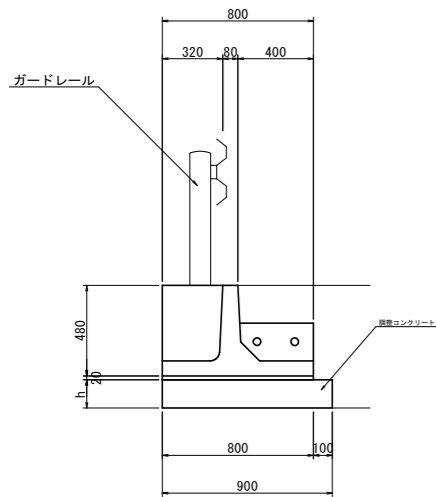
名称	算式	単位
コンクリート	$H * 0.671 - 0.005 + 0.184 + 0.068$	m ³
型枠	$\sqrt{(1^2 + 0.5^2)} * H + 1.000$ (天端背面: 土砂)	m ²
型枠	$\sqrt{(1^2 + 0.5^2)} * H$ (天端背面: 岩盤)	m ²
単管傾斜足場	$\sqrt{(1^2 + 0.5^2)} * H$	掛m ²
目地材	t=10mm	m ²
水抜きパイプ	VP65 2.0m ² に1箇所	m
コンクリート吹付	L t=10cm	m ²

受圧板基礎コンクリート S=1/20



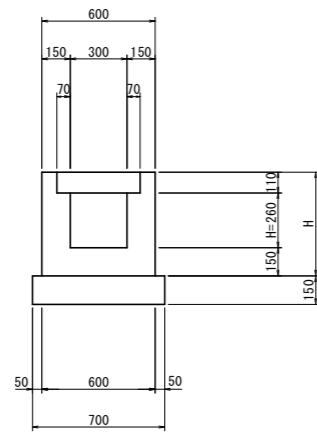
名称	算式	単位
コンクリート	$1/2 * (B + (B - 0.275)) * 0.550$	m ³
型枠	=0.55 m ²	m ²
コンクリート吹付	L t=10cm	m ²

ガードレール基礎 (プレガード) S=1/20



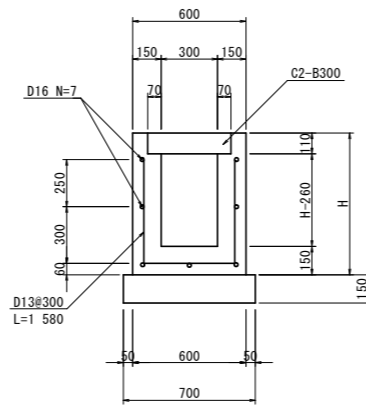
名称	算式	単位
プレキャスト基礎	L=2.0m (標準)	=0.5 個
調整コンクリート	h=0.900	m ³
同上型枠	h*2	m ²
目地材	t=10mm, 10mに1箇所	m ²

1号 U型側溝 S=1/20



名称	算式	単位
コンクリート	$0.600 * H - (H - 0.260) * 0.300 - 0.048$	m ³
型枠	H * 4	m ²
基礎砕石	t=0.15m	=0.70 m ²
目地材	t=10mm, 10mに1箇所	m ²
基面整正	土砂	=0.70 m ²

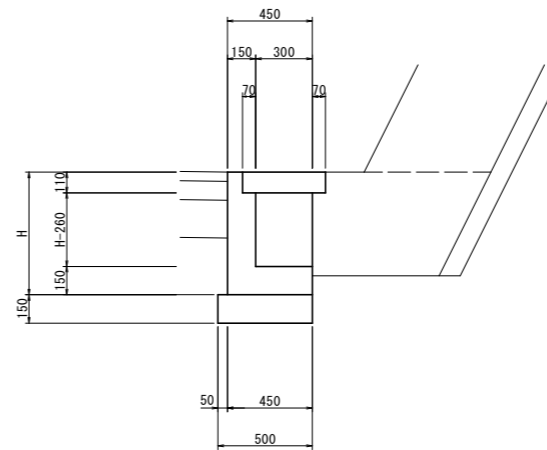
2号 U型側溝 S=1/20



注) 内空高さが600mm以上となる場合は、上図を参考に配筋すること。

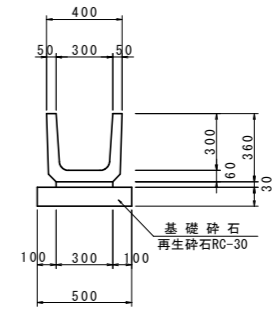
名称	算式	単位
コンクリート	$0.600 * H - (H - 0.260) * 0.300 - 0.048$	m ³
型枠	H * 2 + (H - 0.15) * 2	m ²
鉄筋 D13	$((1.580 * 3.333) + 7) * 0.995$	=12.20 kg
基礎砕石	t=0.15m	=0.70 m ²
目地材	t=10mm, 10mに1箇所	m ²
基面整正	土砂	=0.70 m ²

L型側溝 S=1/20



名称	算式	単位
コンクリート	$0.450 * H - 0.370 * 0.11 - (H - 0.260) * 0.300$	m ³
型枠	H * 2	m ²
基礎砕石	t=0.15m	=0.50 m ²
目地材	t=10mm, 10mに1箇所	m ²
基面整正	土砂	=0.50 m ²

U字溝 S=1/20



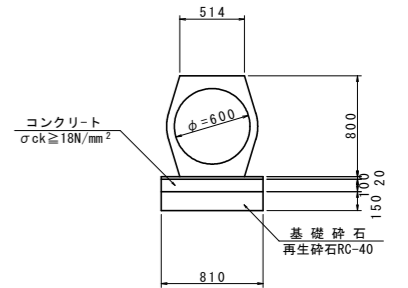
名称	数量	単位
鉄筋コンクリート合材管	0.50	個
敷モルタル	0.02	m ³
均しコンクリート	0.08	m ²
同上型枠	0.20	m ²
基礎砕石	0.81	m ²

(ソケット、すべり止め付)

名称	数量	単位
U字溝	1.66	個
目地モルタル	0.0005	m ³
敷モルタル	0.0090	m ³
基礎砕石	0.50	m ²

注記
1) 縦排水部は、ソケット付とし、3m毎にすべり止め付を使用すること。
2) NO. 4+10.0~NO. 4+19.0付近について、排水勾配が逆勾配にならないよう設置高さを考慮すること。

鉄筋コンクリート台付管 (D600) S=1/30 (2種管)



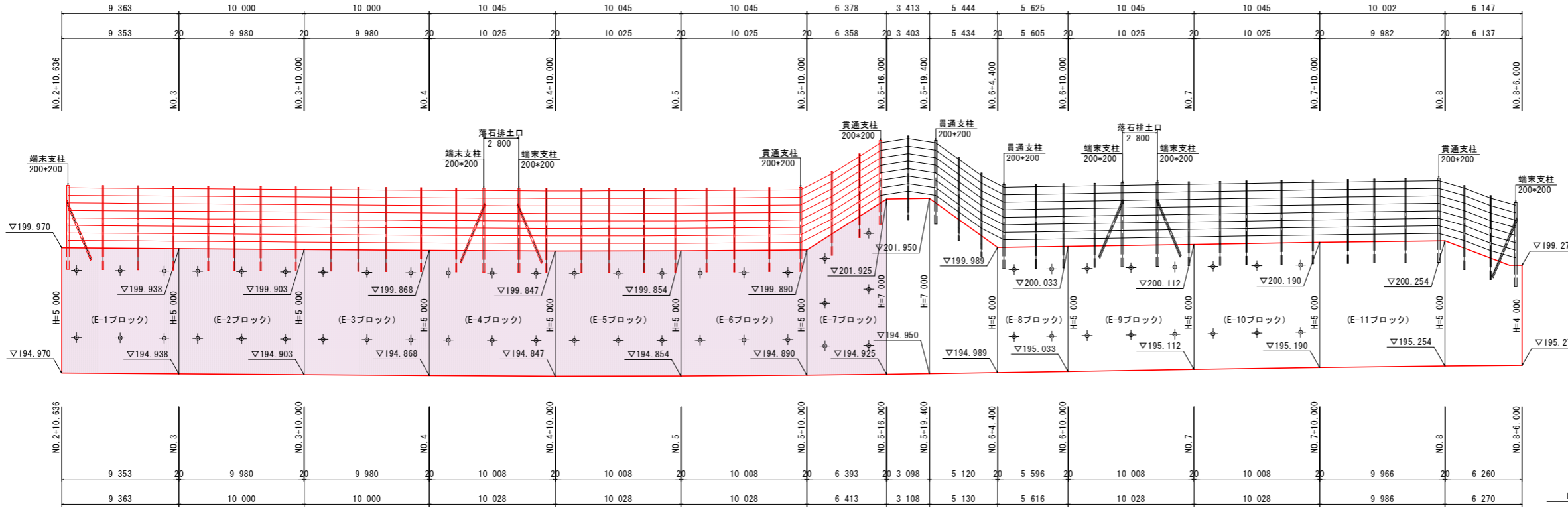
名称	数量	単位
鉄筋コンクリート台付管	0.50	個
敷モルタル	0.02	m ³
均しコンクリート	0.08	m ²
同上型枠	0.20	m ²
基礎砕石	0.81	m ²

実施設計図面

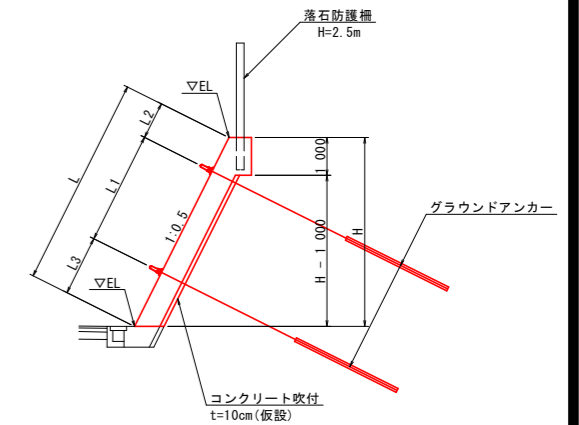
工事名	R8馬土 国道492号 美・穴吹生子屋敷 道路改良工事		
路線名等	一般国道492号		
工事箇所	美馬市穴吹町古宮生子屋敷		
図面名	構造図(その1)		
縮尺	図示	図面番号	11 / 24
会社名			
事業者名	徳島県土木整備部 美馬県土整備事務所		

受圧板展開図 (その1)

正面図 (背面) $V_s=1/100$
 $H_s=1/200$



断面図 $S=1/100$

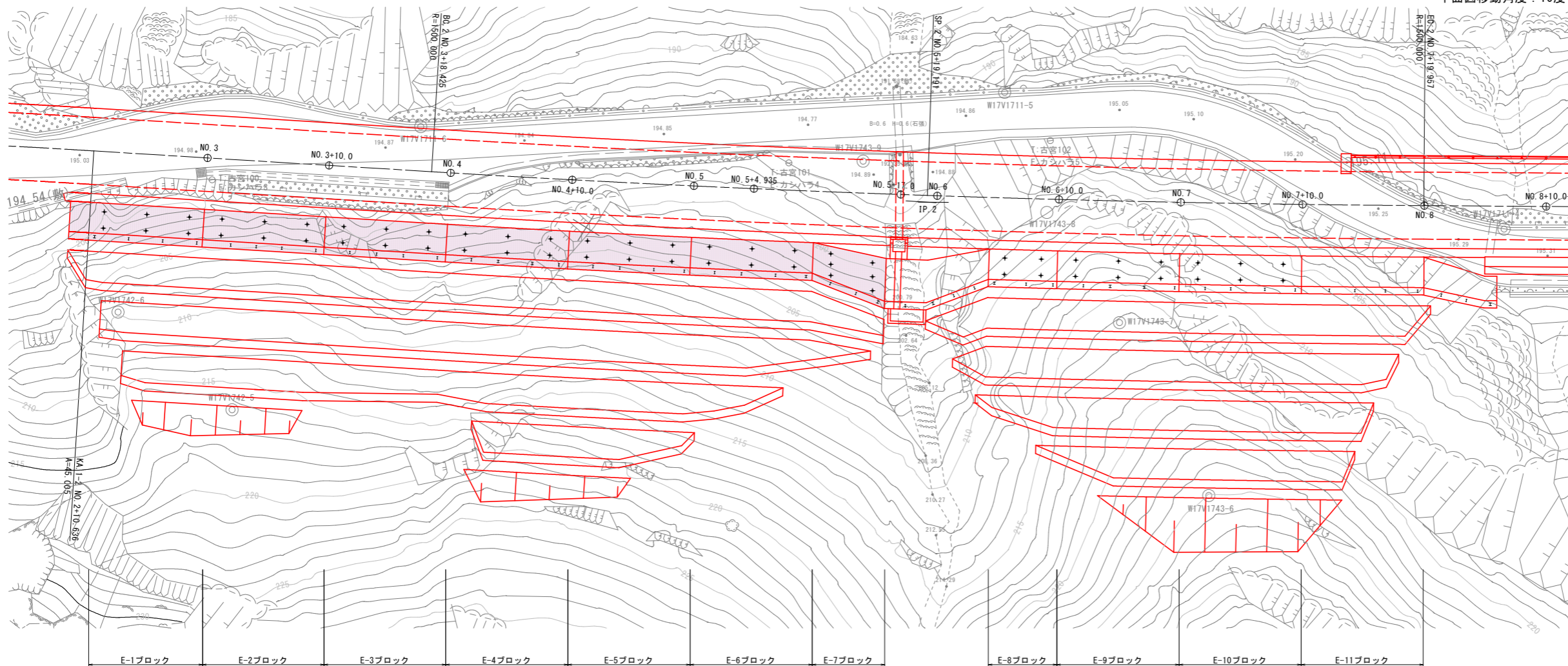


DL=190

※受圧板の背面が岩盤の場合、コンクリート吹付および基礎砕石は計上しない。
ただし、深掘れ等によって必要が生じた場合は同時打ちコンクリート等、監督職員と協議し、対応を検討すること。

平面図 $S=1/200$

平面図移動角度：10度

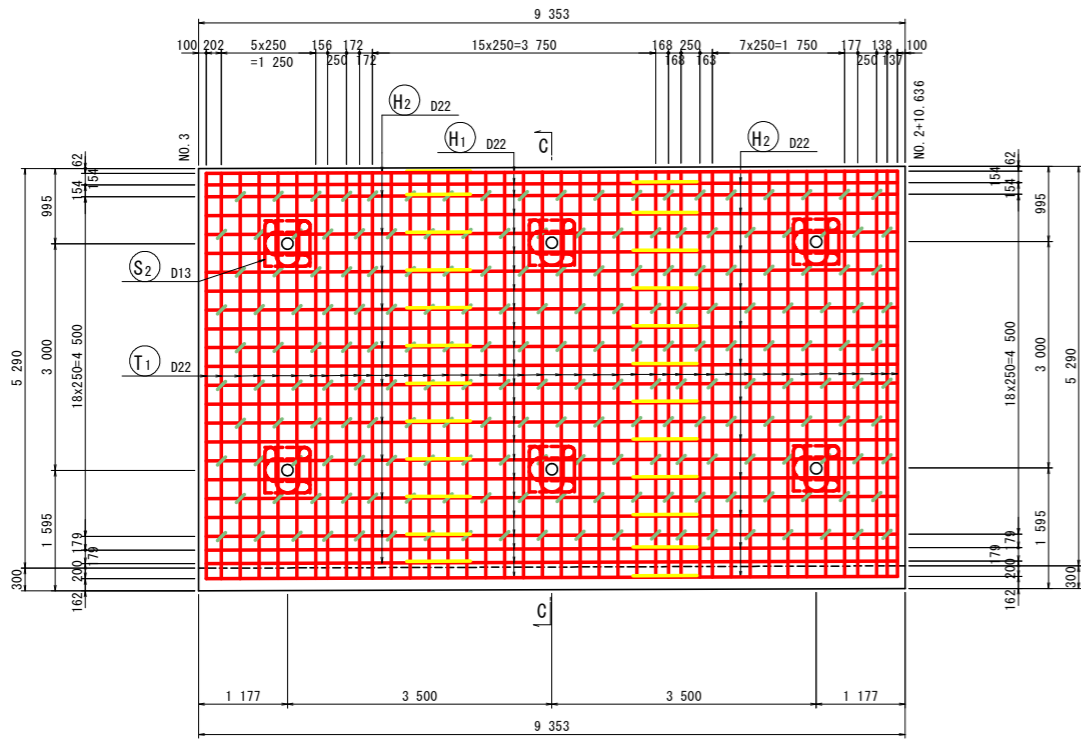


実施設計図面

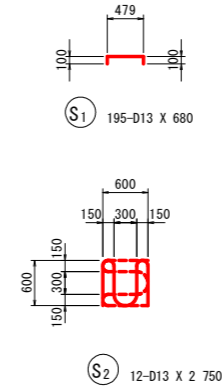
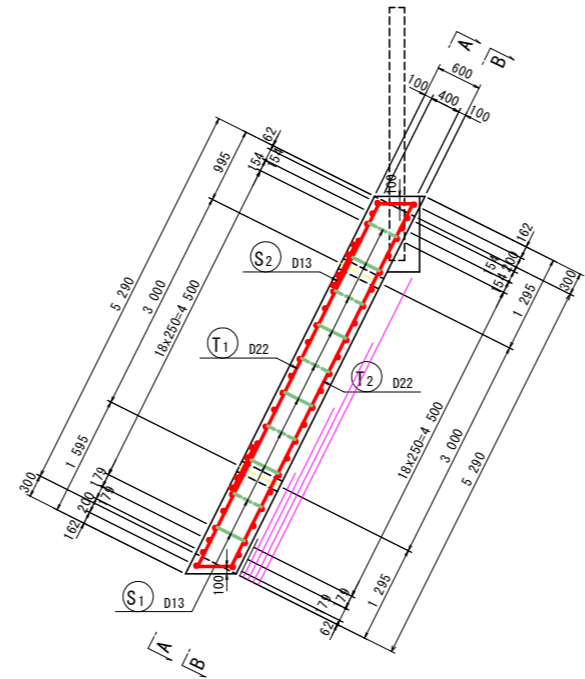
工事名	R8馬土 国道492号 美・穴吹生子屋敷 道路改良工事		
路線名等	一般国道492号		
工事箇所	美馬市穴吹町古宮生子屋敷		
図面名	受圧板展開図 (その1)		
縮尺	図示	図面番号	12 / 24
会社名			
事業者名	徳島県県土整備部 美馬県土整備事務所		

受圧板配筋図(その1) S=1/50 (E-1ブロック)

正面図 (A-A)
[前面]



断面図 (C-C)

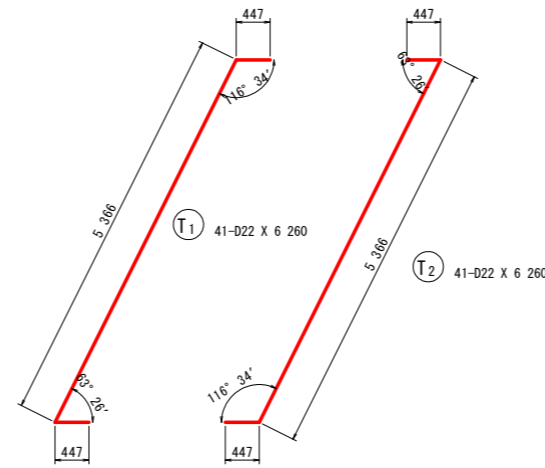
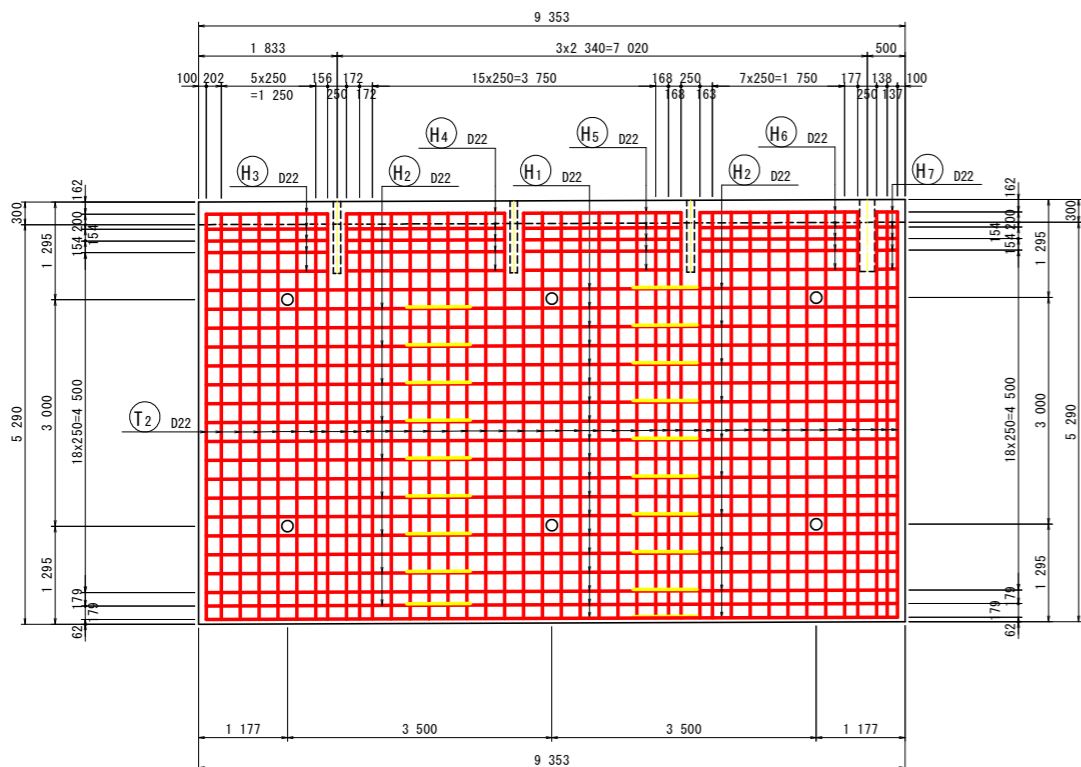


鉄筋質量表 (SD345)

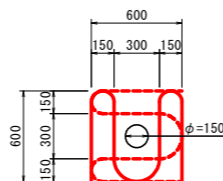
種別	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	一本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	摘要
T1	D22	6260	41	3.04	19.03	780	/
T2	D22	6260	41	3.04	19.03	780	/
						1560	
H1	D22	6500	43	3.04	19.76	850	
H2	D22	3500	43	3.04	10.64	458	
H3	D22	1610	5	3.04	4.89	24	
H4	D22	2100	5	3.04	6.38	32	
H5	D22	2090	5	3.04	6.35	32	
H6	D22	2090	5	3.04	6.35	32	
H7	D22	280	5	3.04	0.85	4	
						1432	
S1	D13	680	195	0.995	0.68	133	
S2	D13	2750	12	0.995	2.74	33	
						166	
合計 D22						2992 kg	
D13						166 kg	
総質量						3158 kg	

種別	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	一本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	摘要
差筋	D16	570	60	1.56	0.89	53.4	C-2ブロック
削孔	φ16	70	60				
受台	D13	5428	10	0.995	5.40	54.0	

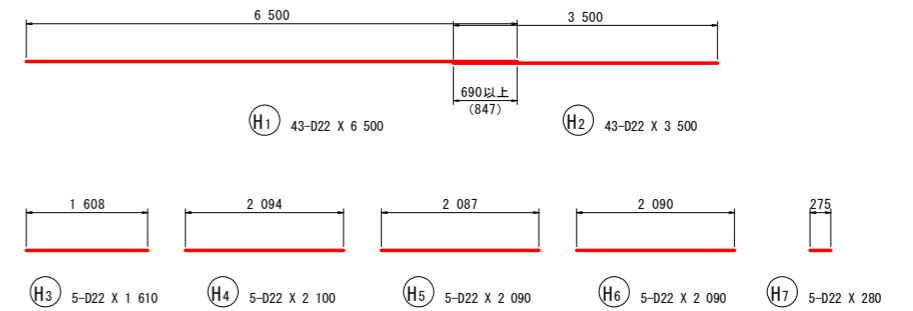
正面図 (B-B)
[背面]



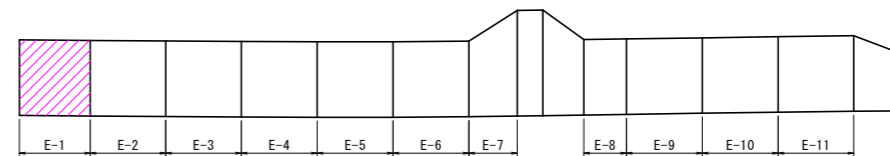
グリッド筋詳細図 S=1:25



注) 受圧版前面アンカー位置には、上図のグリッド筋を施すこと。



位置図
(Eブロック)

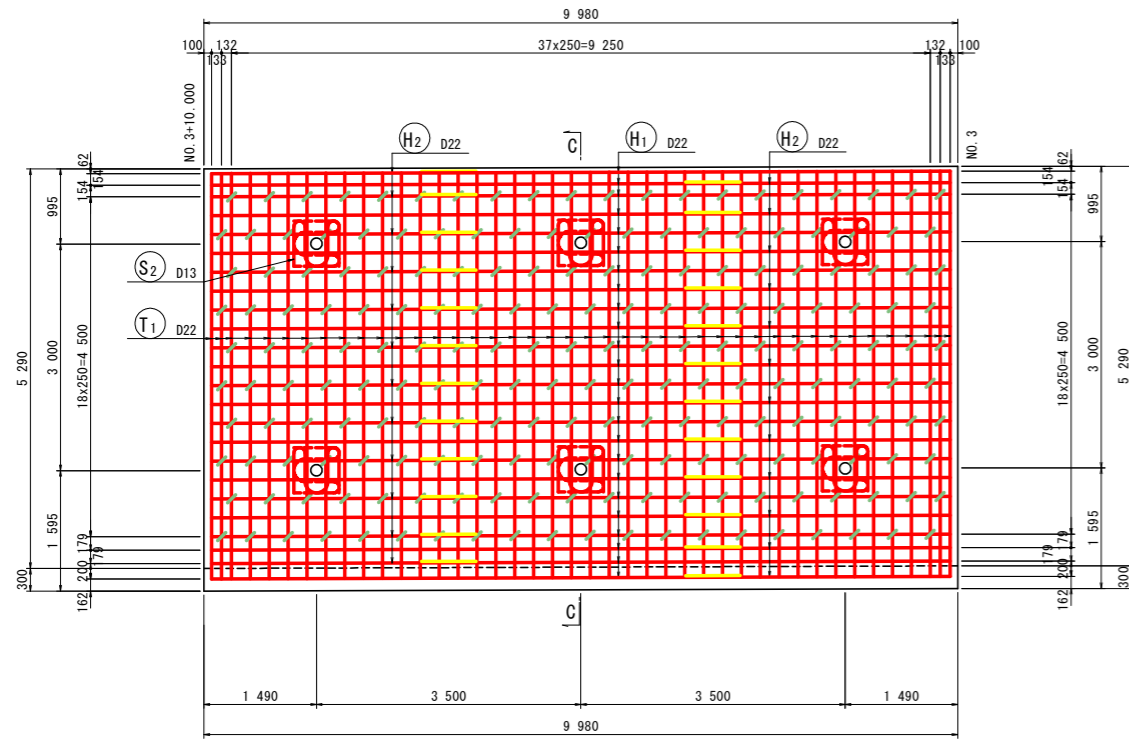


実施設計図面

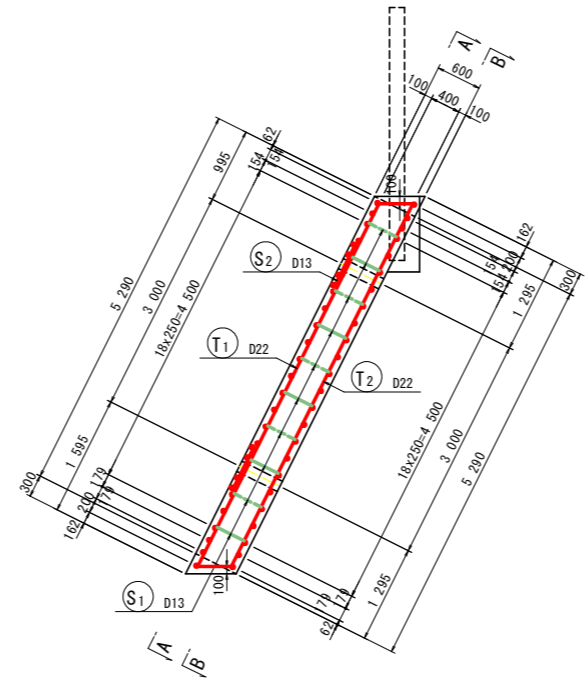
工事名	R8馬土 国道492号 美・穴吹生子屋敷 道路改良工事		
路線名等	一般国道492号		
工事箇所	美馬市穴吹町古宮生子屋敷		
図面名	受圧板配筋図(その1)(E-1ブロック)		
縮尺	図示	図面番号	13 / 24
会社名			
事業者名	徳島県土整備部 美馬県土整備事務所		

受圧板配筋図(その2) S=1/50 (E-2ブロック)

正面図 (A-A)
[前面]



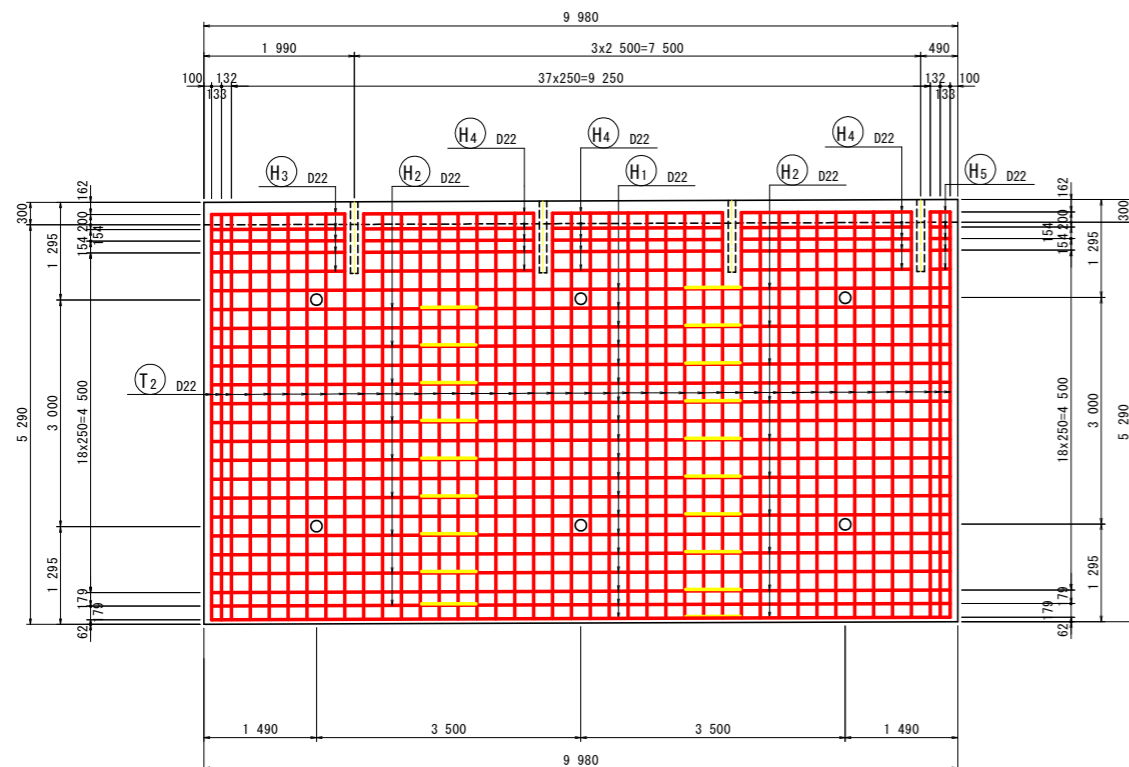
断面図 (C-C)



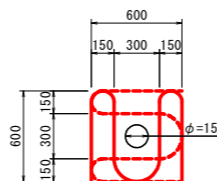
鉄筋質量表 (SD345)

種別	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	一本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	摘要
T ₁	D22	6 260	42	3.04	19.03	799	/
T ₂	D22	6 260	42	3.04	19.03	799	/
1 598							
H ₁	D22	7 000	43	3.04	21.28	915	—
H ₂	D22	3 500	43	3.04	10.64	458	—
H ₃	D22	1 770	5	3.04	5.38	27	—
H ₄	D22	2 250	15	3.04	6.84	103	—
H ₅	D22	270	5	3.04	0.82	4	—
1 507							
S ₁	D13	680	200	0.995	0.68	136	□
S ₂	D13	2 750	12	0.995	2.74	33	□
169							
合計 D22						3 105 kg	
						D13	169 kg
総質量						3 274 kg	

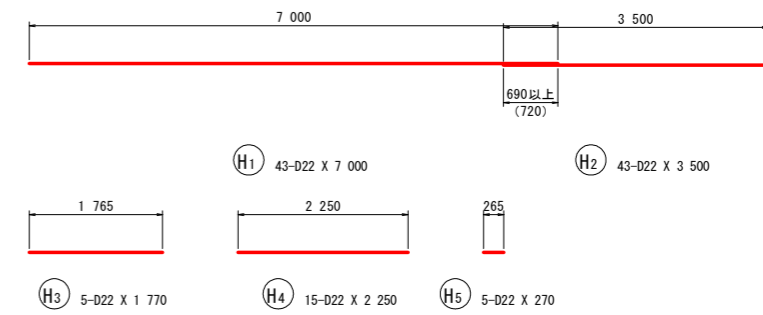
正面図 (B-B)
[背面]



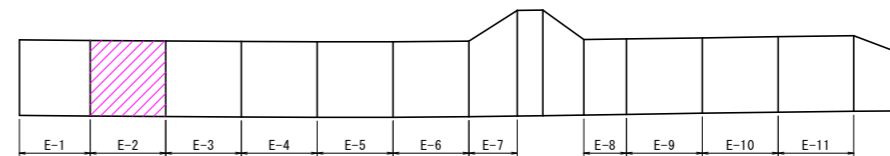
グリッド筋詳細図 S=1:25



注) 受圧版前面アンカー位置には、上図のグリッド筋を施すこと。



位置図
(Eブロック)

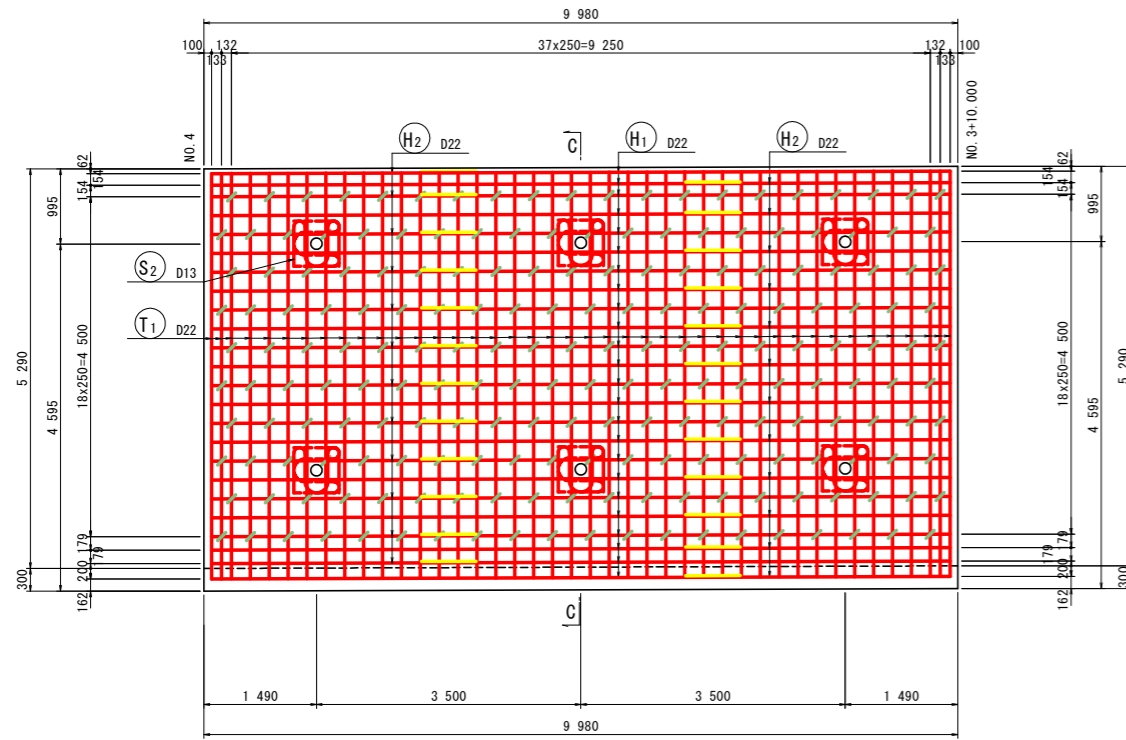


実施設計図面

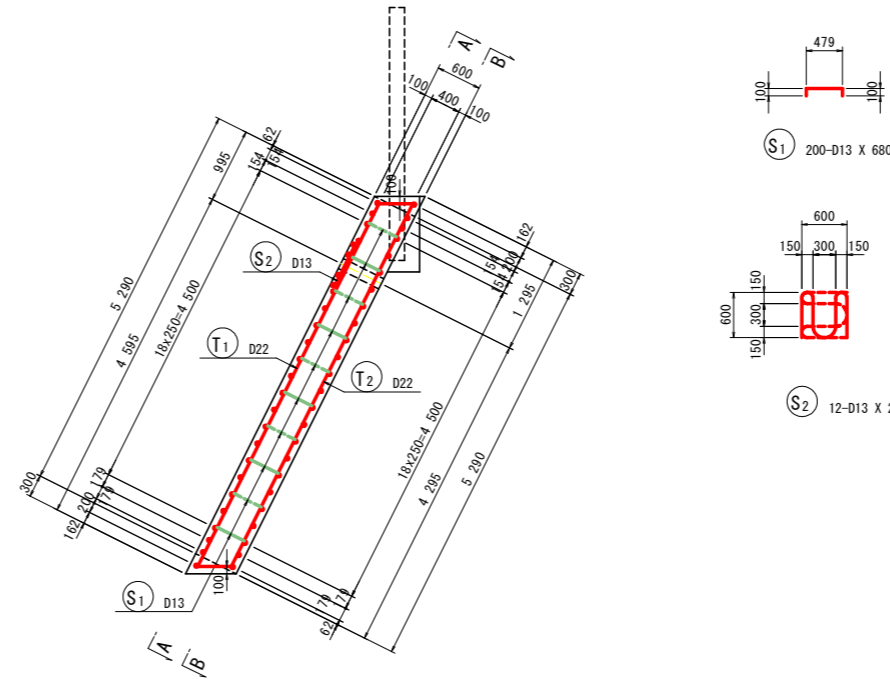
工事名	R8馬土 国道492号 美・穴吹生子屋敷 道路改良工事		
路線名等	一般国道492号		
工事箇所	美馬市穴吹町古宮生子屋敷		
図面名	受圧板配筋図(その2)(E-2ブロック)		
縮尺	図示	図面番号	14 / 24
会社名			
事業者名	徳島県土整備部 美馬県土整備事務所		

受圧板配筋図(その3) S=1/50 (E-3ブロック)

正面図 (A-A)
[前面]



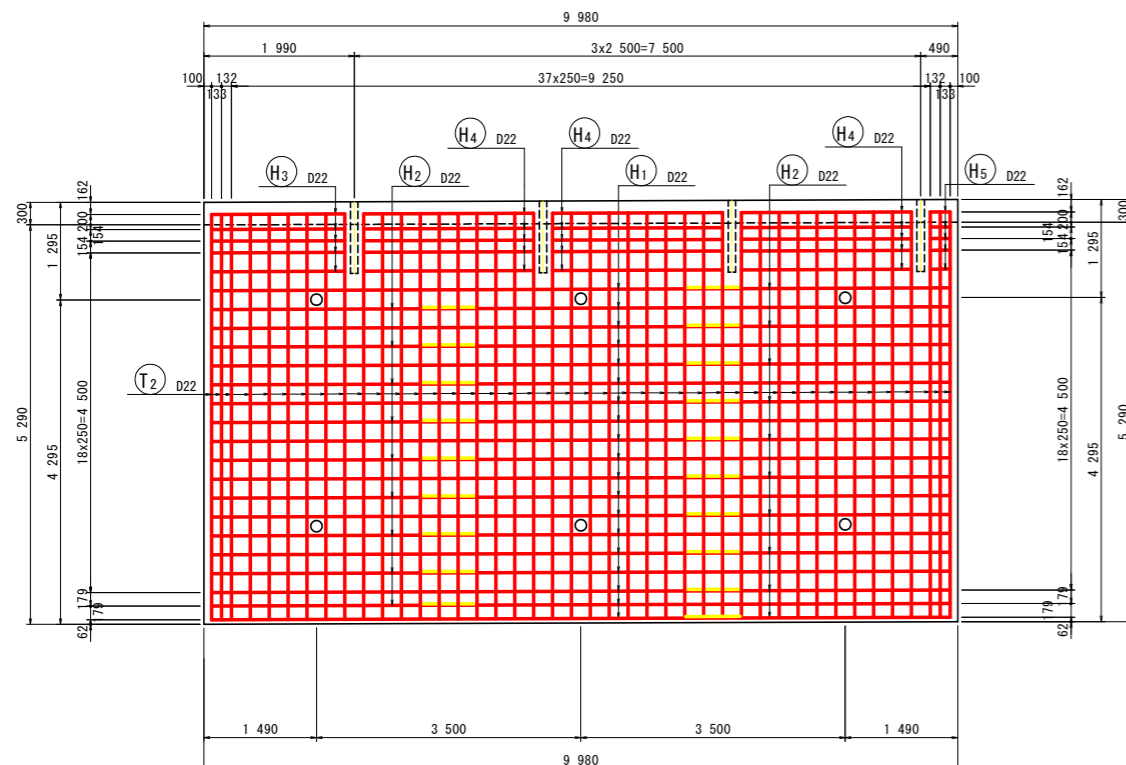
断面図 (C-C)



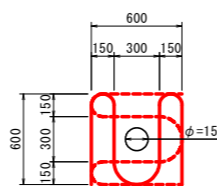
鉄筋質量表 (SD345)

種別	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	一本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	摘要
T ₁	D22	6260	42	3.04	19.03	799	/
T ₂	D22	6260	42	3.04	19.03	799	/
						1598	
H ₁	D22	7000	43	3.04	21.28	915	—
H ₂	D22	3500	43	3.04	10.64	458	—
H ₃	D22	1770	5	3.04	5.38	27	—
H ₄	D22	2250	15	3.04	6.84	103	—
H ₅	D22	270	5	3.04	0.82	4	—
						1507	
S ₁	D13	680	200	0.995	0.68	136	□
S ₂	D13	2750	12	0.995	2.74	33	□
						169	
合計 D22					3105 kg		
					D13	169 kg	
総質量					3274 kg		

正面図 (B-B)
[背面]

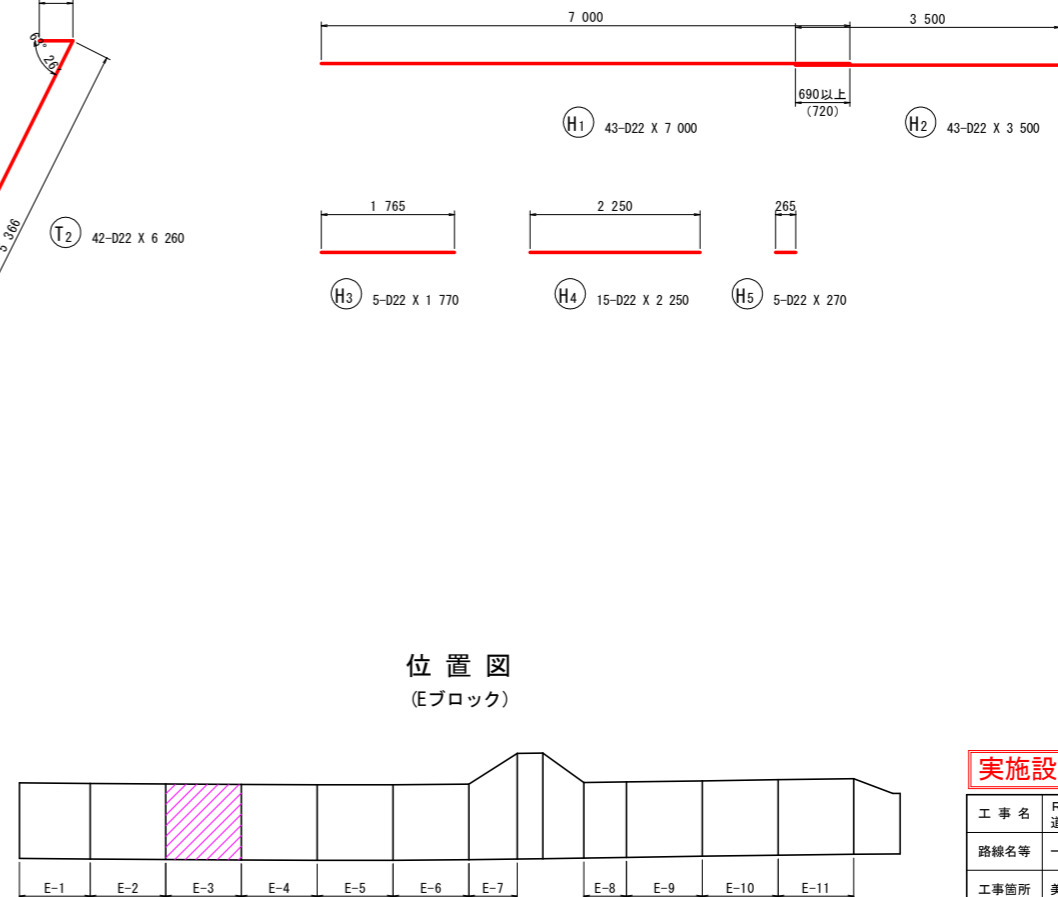


グリッド筋詳細図 S=1:25



注) 受圧版前面アンカー位置には、上図のグリッド筋を施すこと。

位置図
(Eブロック)

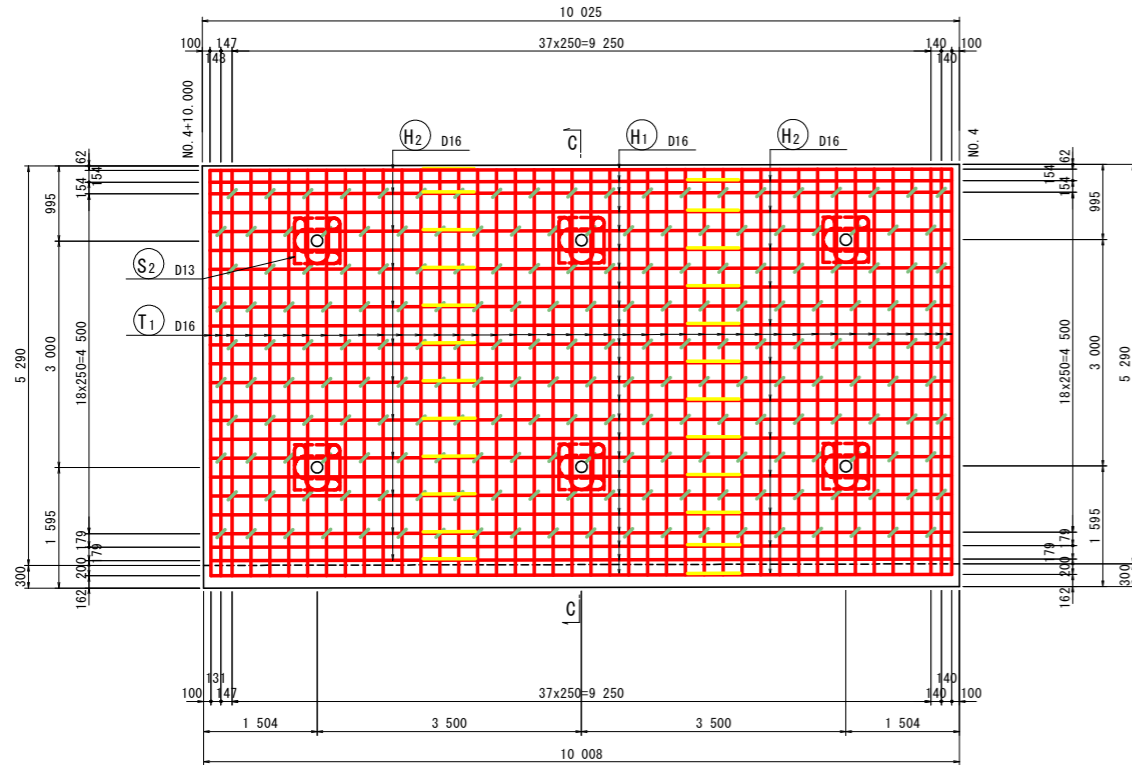


実施設計図面

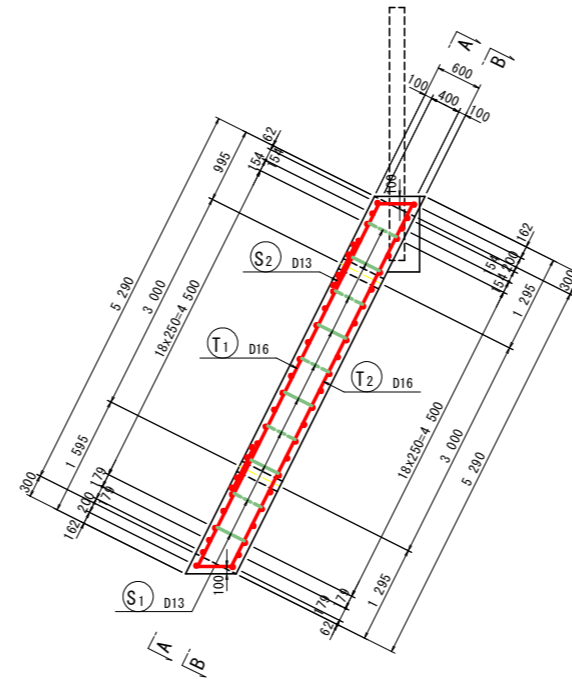
工事名	R8馬土 国道492号 美・穴吹生子屋敷 道路改良工事		
路線名等	一般国道492号		
工事箇所	美馬市穴吹町古宮生子屋敷		
図面名	受圧板配筋図(その3)(E-3ブロック)		
縮尺	図示	図面番号	15 / 24
会社名			
事業者名	徳島県土木整備部 美馬県土木事務所		

受圧板配筋図(その4) S=1/50 (E-4ブロック)

正面図 (A-A)
[前面]



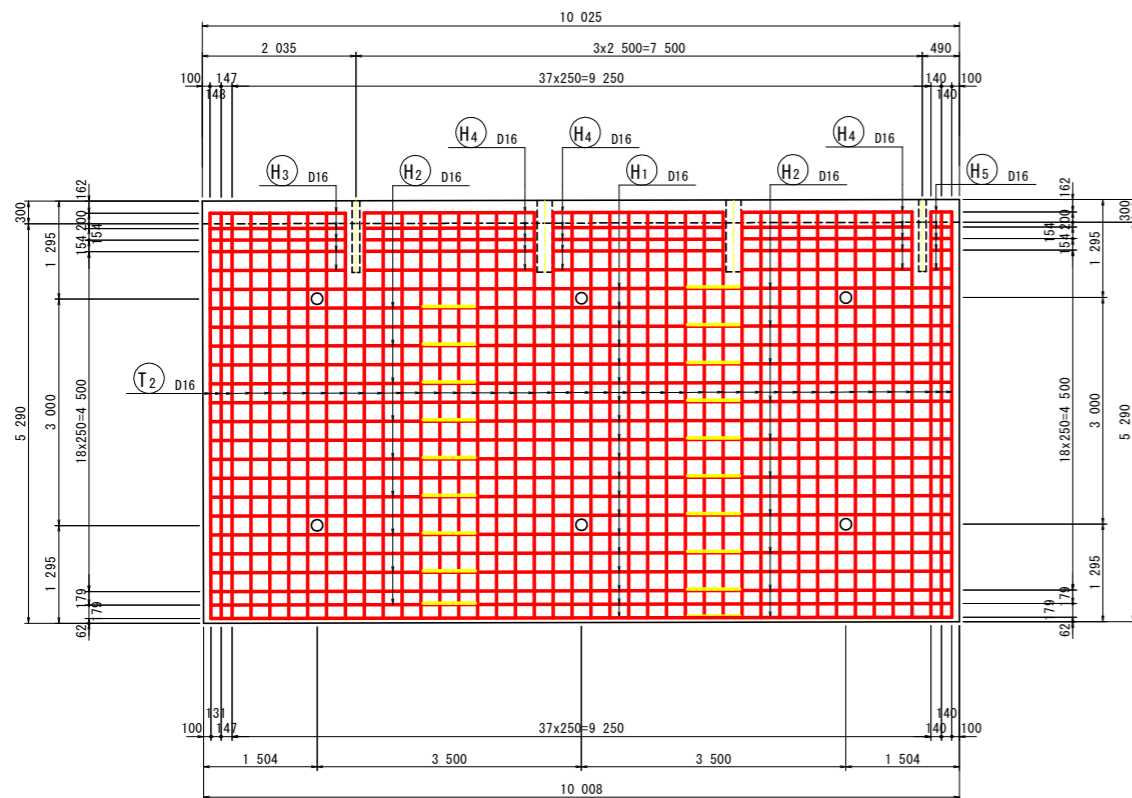
断面図 (C-C)



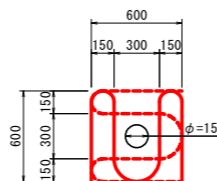
鉄筋質量表 (SD345)

種別	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	一本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	摘要
T ₁	D16	6 260	42	1.56	9.77	410	/
T ₂	D16	6 260	42	1.56	9.77	410	/
							820
H ₁	D16	7 000	43	1.56	10.92	470	—
H ₂	D16	3 500	43	1.56	5.46	235	—
H ₃	D16	1 800	5	1.56	2.81	14	(平均長)
H ₄	D16	2 250	15	1.56	3.51	53	—
H ₅	D16	280	5	1.56	0.44	2	—
							774
S ₁	D13	670	200	0.995	0.67	134	□
S ₂	D13	2 750	12	0.995	2.74	33	□
							167
合計 D16					1 594 kg		
D13					167 kg		
総質量					1 761 kg		

正面図 (B-B)
[背面]

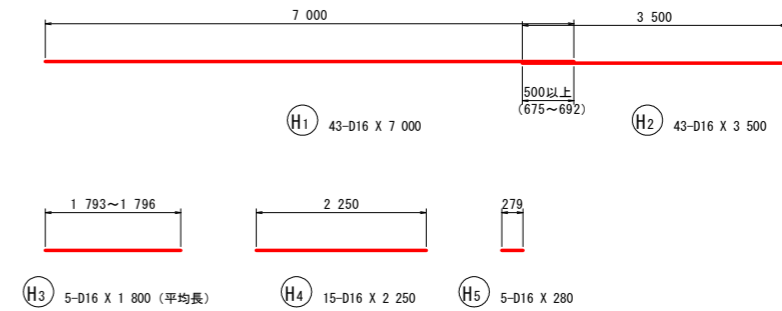
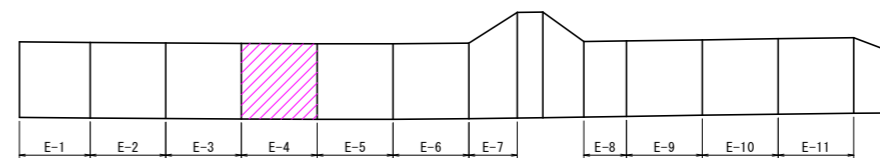


グリッド筋詳細図 S=1:25



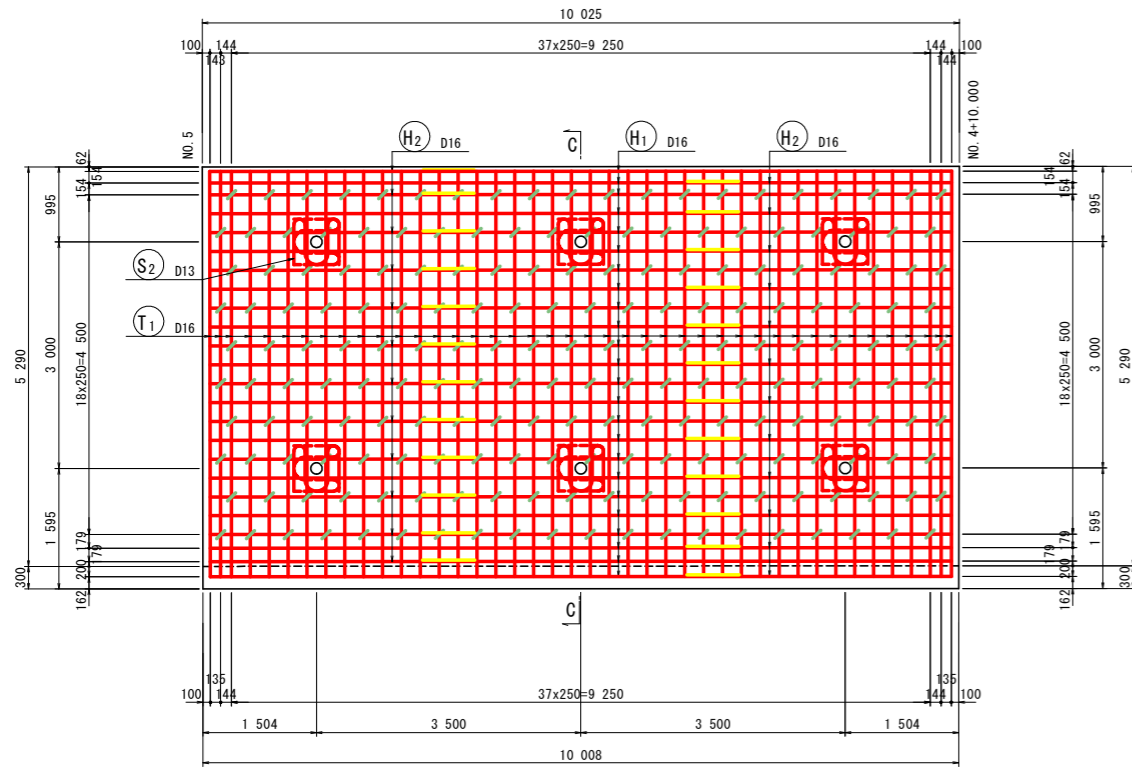
注) 受圧版前面アンカー位置には、上図のグリッド筋を施すこと。

位置図
(Eブロック)

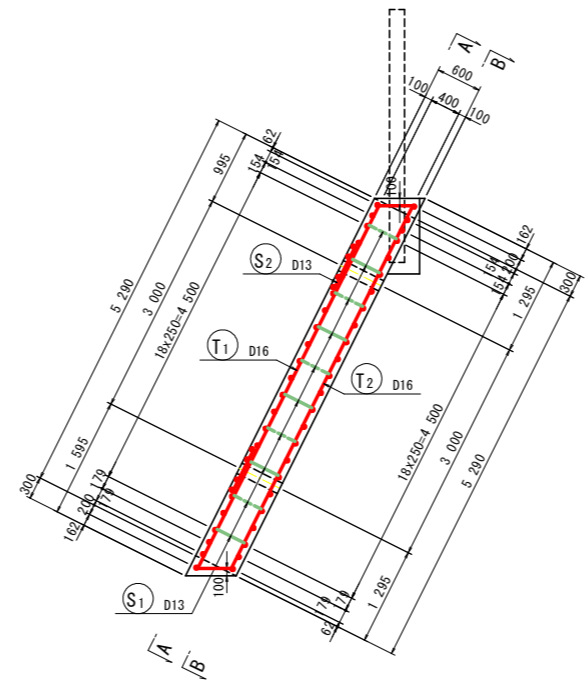


受圧板配筋図(その5) S=1/50 (E-5ブロック)

正面図 (A-A)
[前面]



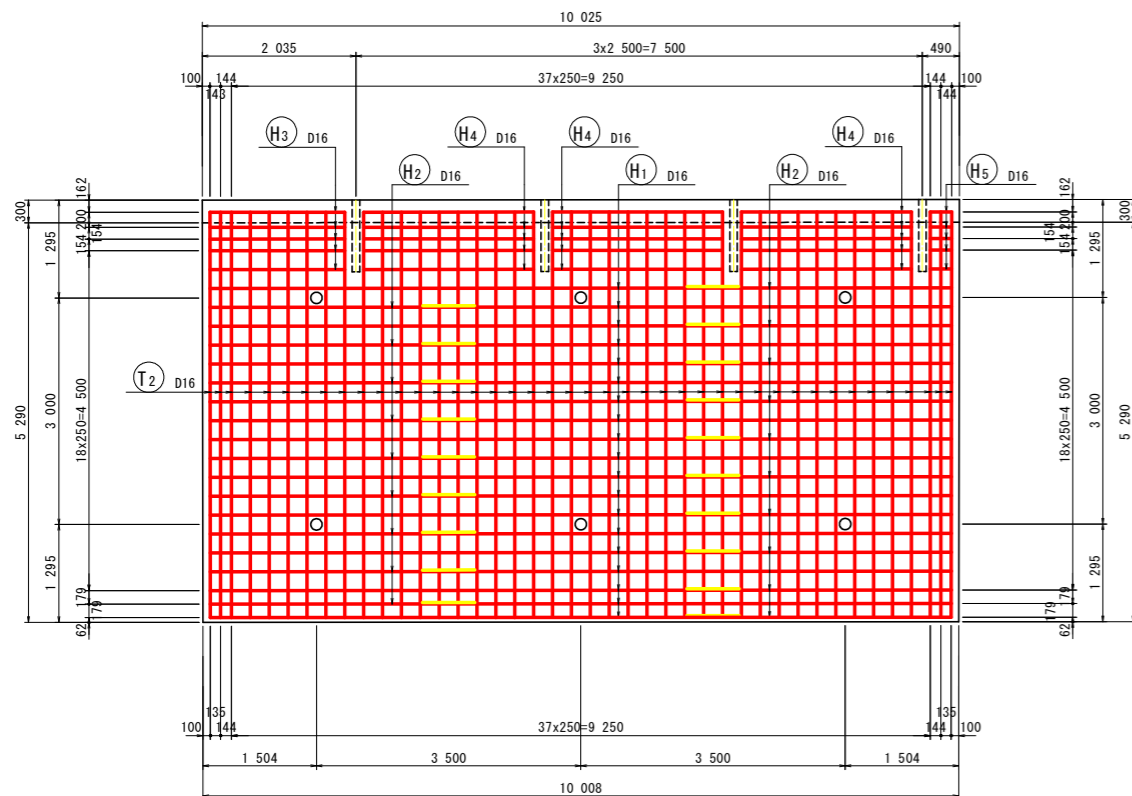
断面図 (C-C)



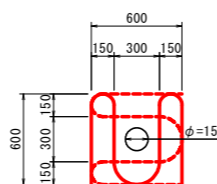
鉄筋質量表 (SD345)

種別	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	一本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	摘要
T ₁	D16	6 260	42	1.56	9.77	410	/
T ₂	D16	6 260	42	1.56	9.77	410	/
							820
H ₁	D16	7 000	43	1.56	10.92	470	—
H ₂	D16	3 500	43	1.56	5.46	235	—
H ₃	D16	1 790	5	1.56	2.79	14	(平均長)
H ₄	D16	2 250	15	1.56	3.51	53	—
H ₅	D16	290	5	1.56	0.45	2	(平均長)
							774
S ₁	D13	670	200	0.995	0.67	134	□
S ₂	D13	2 750	12	0.995	2.74	33	□
							167
合計 D16						1 594 kg	
						D13	167 kg
総質量						1 761 kg	

正面図 (B-B)
[背面]

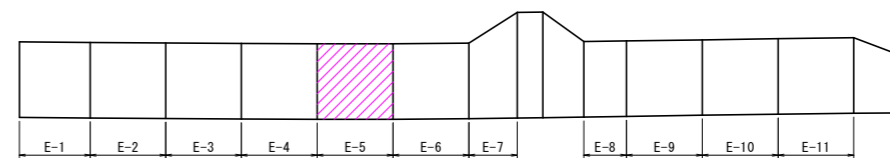


グリッド筋詳細図 S=1:25



注) 受圧版前面アンカー位置には、上図のグリッド筋を施すこと。

位置図
(Eブロック)

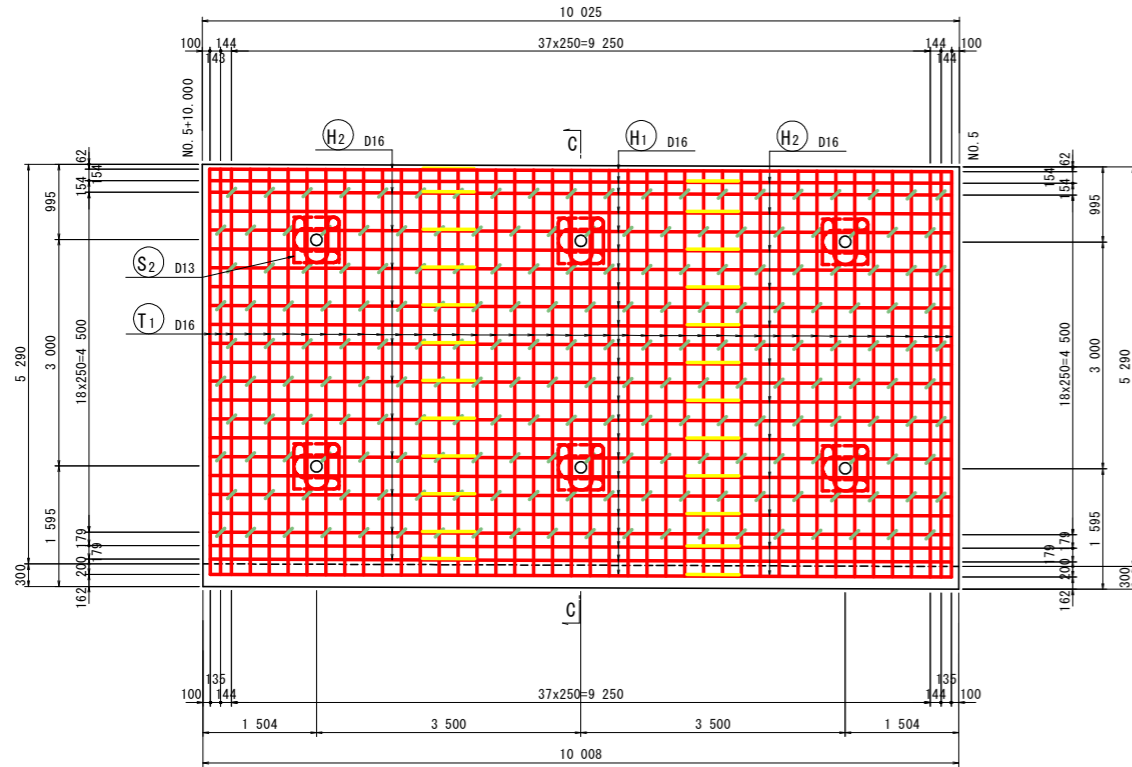


実施設計図面

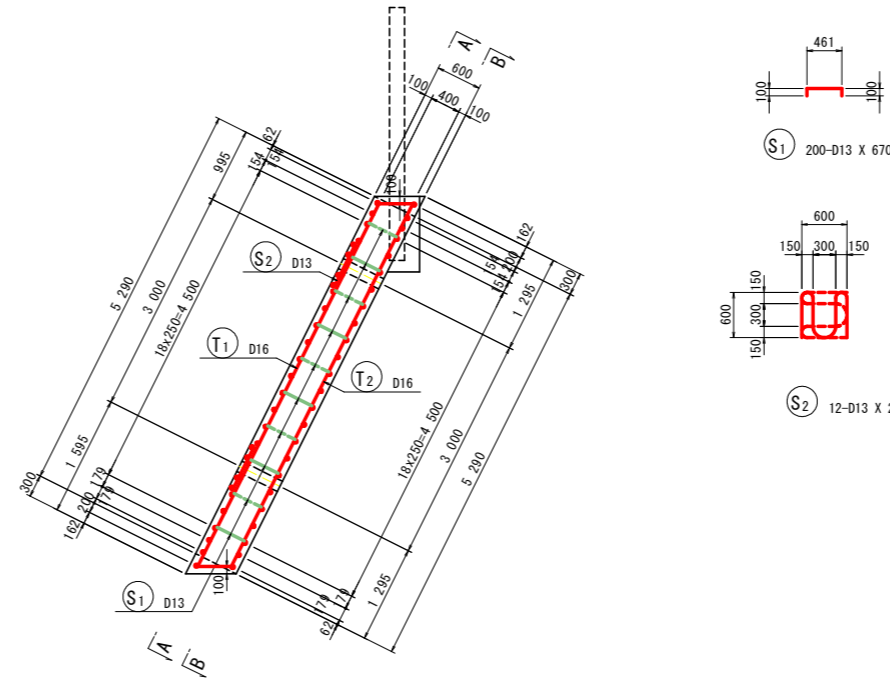
工事名	R8馬土 国道492号 美・穴吹生子屋敷 道路改良工事		
路線名等	一般国道492号		
工事箇所	美馬市穴吹町古宮生子屋敷		
図面名	受圧板配筋図(その5)(E-5ブロック)		
縮尺	図示	図面番号	17 / 24
会社名			
事業者名	徳島県土整備部 美馬県土整備事務所		

受圧板配筋図(その6) S=1/50 (E-6ブロック)

正面図 (A-A)
[前面]



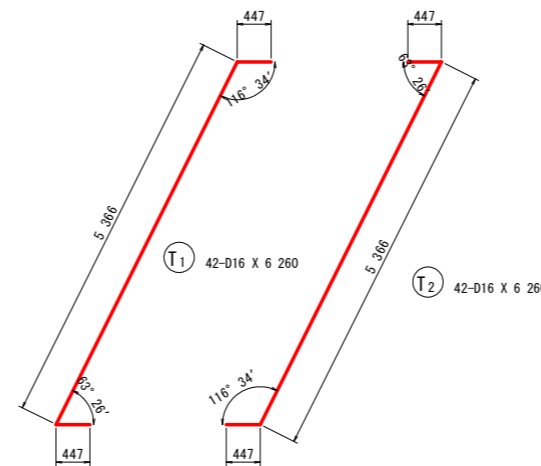
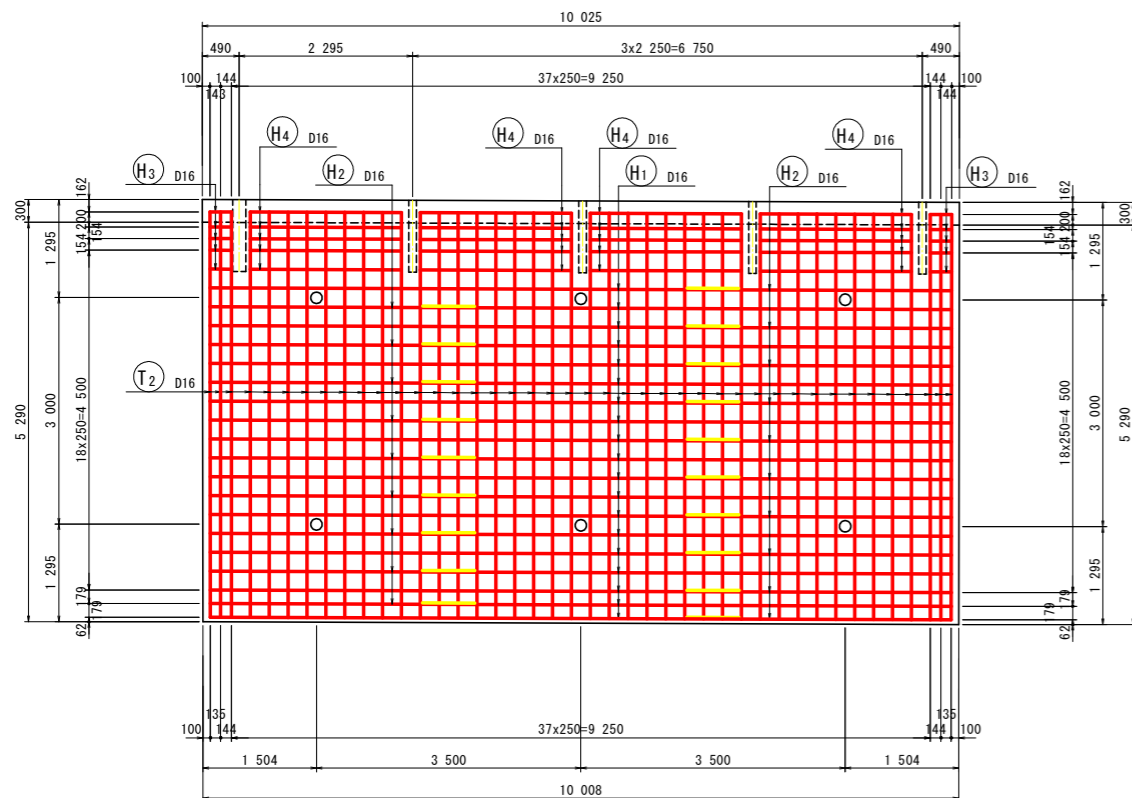
断面図 (C-C)



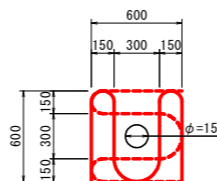
鉄筋質量表 (SD345)

種別	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	一本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	摘要
T ₁	D16	6 260	42	1.56	9.77	410	/
T ₂	D16	6 260	42	1.56	9.77	410	/
							820
H ₁	D16	7 000	43	1.56	10.92	470	—
H ₂	D16	3 500	43	1.56	5.46	235	—
H ₃	D16	290	10	1.56	0.45	5	(平均長)
H ₄	D16	2 000	20	1.56	3.12	62	—
							772
S ₁	D13	670	200	0.995	0.67	134	□
S ₂	D13	2 750	12	0.995	2.74	33	U
							167
合計 D16						1 592 kg	
						D13	167 kg
総質量						1 759 kg	

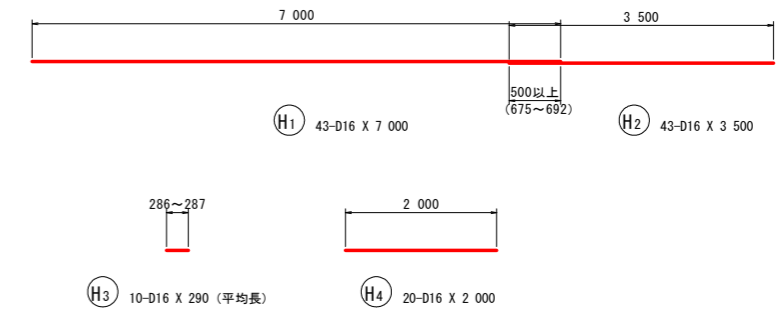
正面図 (B-B)
[背面]



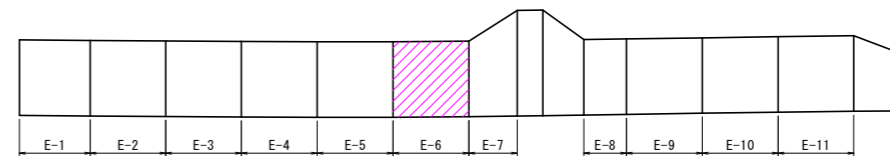
グリッド筋詳細図 S=1:25



注) 受圧版前面アンカー位置には、上図のグリッド筋を施すこと。



位置図
(Eブロック)

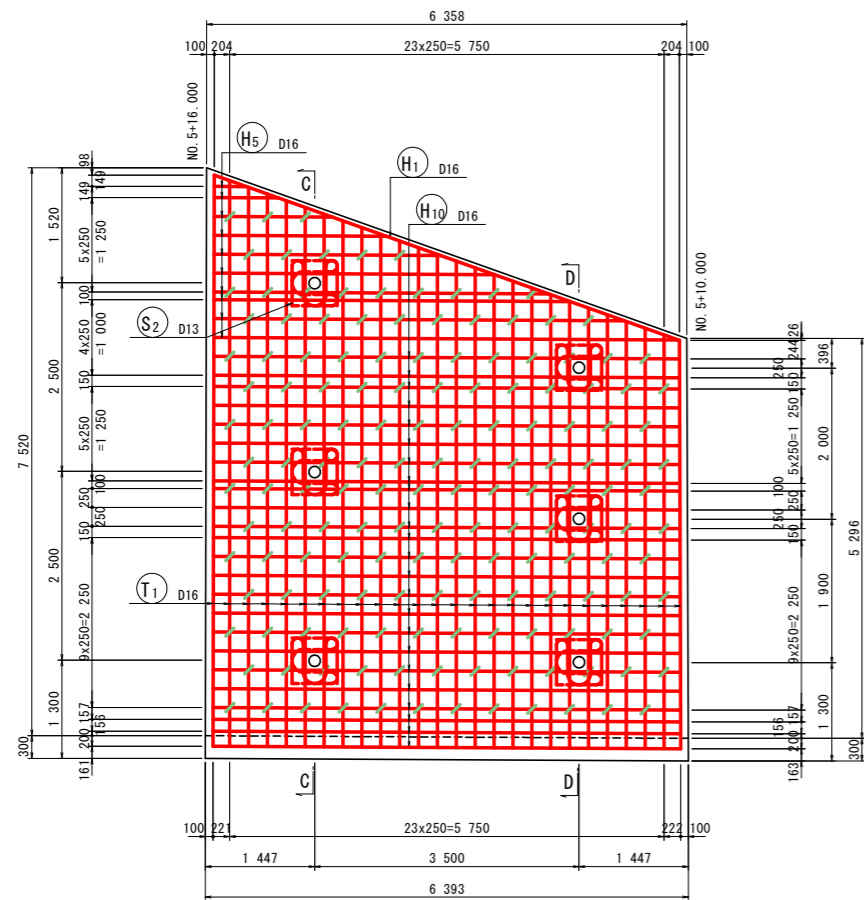


実施設計図面

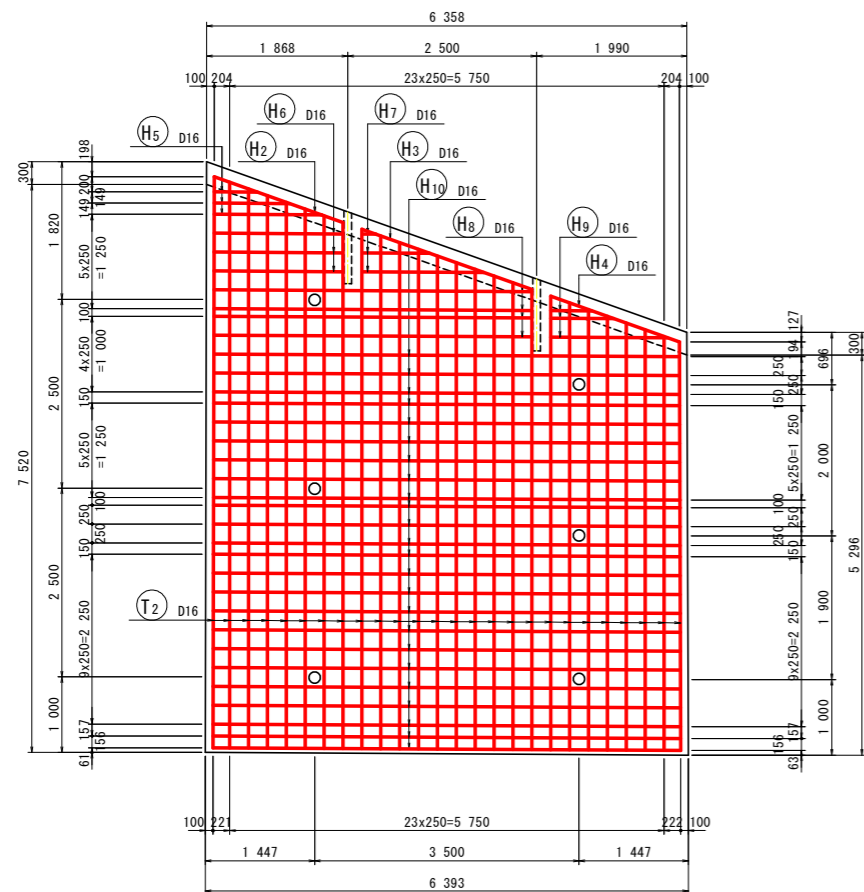
工事名	R8馬土 国道492号 美・穴吹生子屋敷 道路改良工事		
路線名等	一般国道492号		
工事箇所	美馬市穴吹町古宮生子屋敷		
図面名	受圧板配筋図(その6)(E-6ブロック)		
縮尺	図示	図面番号	18 / 24
会社名			
事業者名	徳島県土木整備部 美馬県土木整備事務所		

受圧板配筋図(その7) S=1/50
(E-7ブロック)

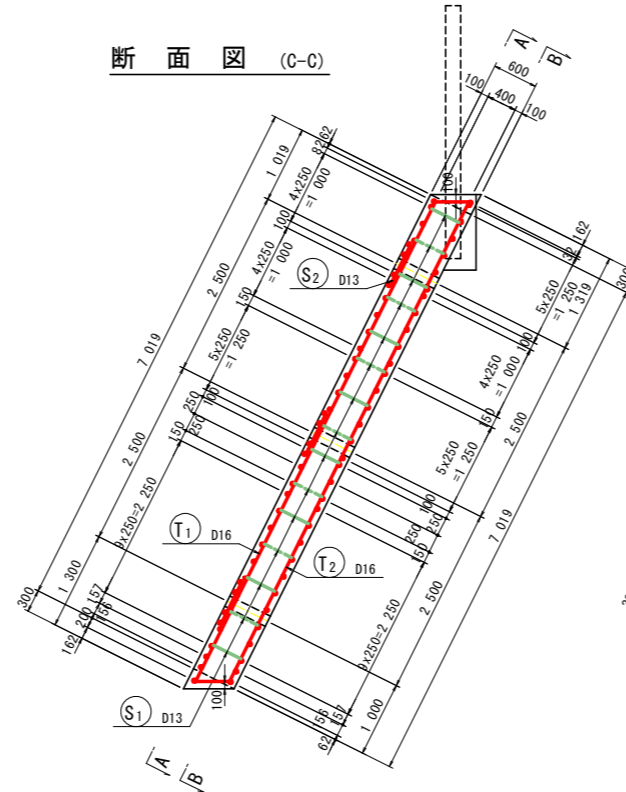
正面図 (A-A)
[前面]



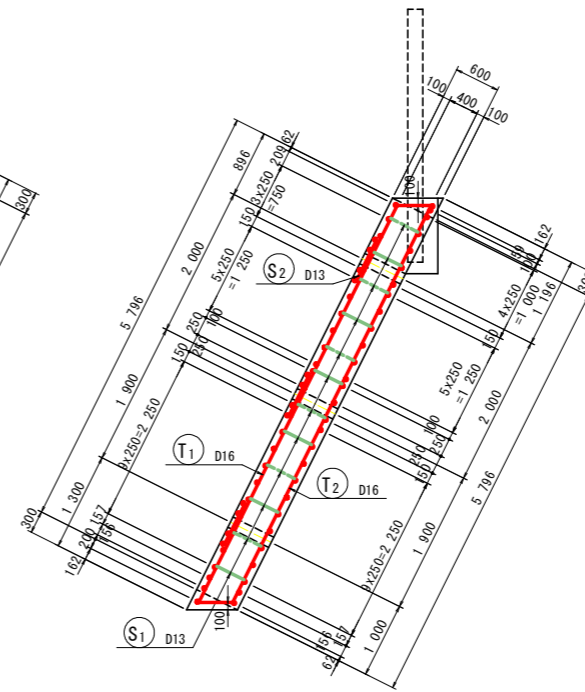
正面図 (B-B)
[背面]



断面図 (C-C)

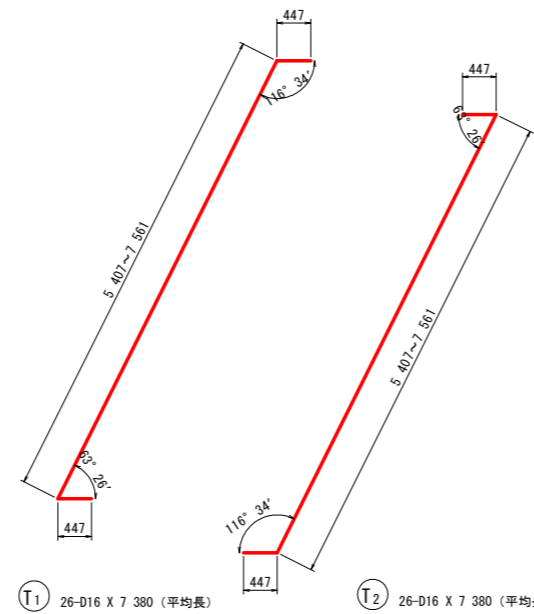


断面図 (D-D)

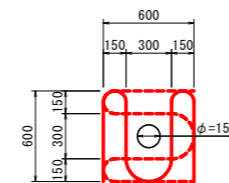


鉄筋質量表 (SD345)

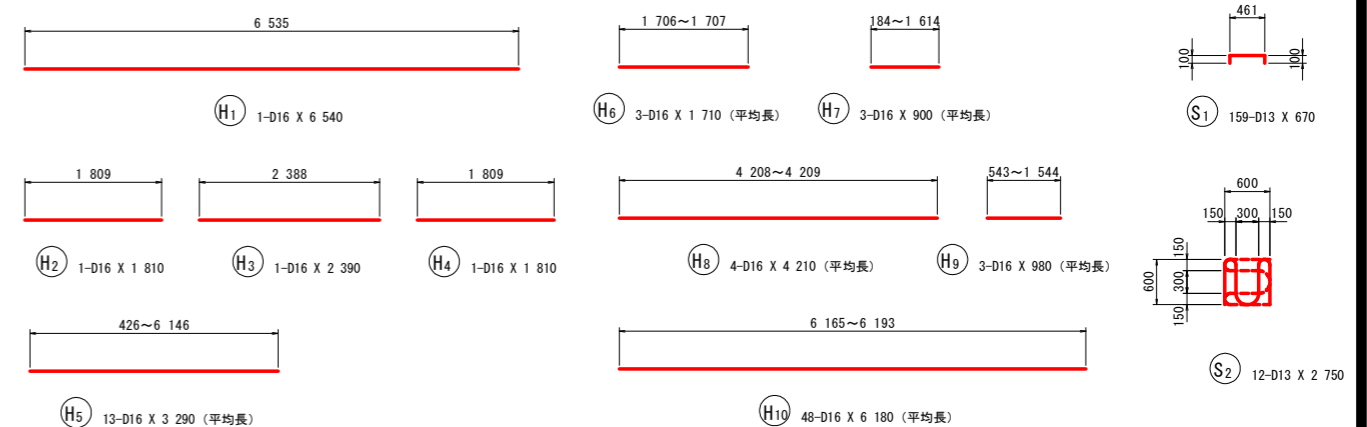
種別	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	一本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	摘要
T1	D16	7 380	26	1.56	11.51	299	(平均長)
T2	D16	7 380	26	1.56	11.51	299	(平均長)
							598
H1	D16	6 540	1	1.56	10.20	10	
H2	D16	1 810	1	1.56	2.82	3	
H3	D16	2 390	1	1.56	3.73	4	
H4	D16	1 810	1	1.56	2.82	3	
H5	D16	3 290	13	1.56	5.13	67	(平均長)
H6	D16	1 710	3	1.56	2.67	8	(平均長)
H7	D16	900	3	1.56	1.40	4	(平均長)
H8	D16	4 210	4	1.56	6.57	26	(平均長)
H9	D16	980	3	1.56	1.53	5	(平均長)
H10	D16	6 180	48	1.56	9.64	463	(平均長)
							593
S1	D13	670	159	0.995	0.67	107	
S2	D13	2 750	12	0.995	2.74	33	
							140
合計 D16				1 191 kg			
D13				140 kg			
総質量				1 331 kg			



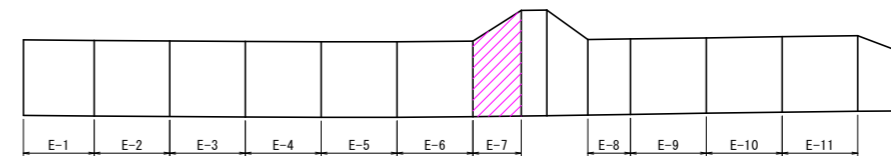
グリッド筋詳細図 S=1:25



注) 受圧板前面アンカー位置には、上図のグリッド筋を施すこと。



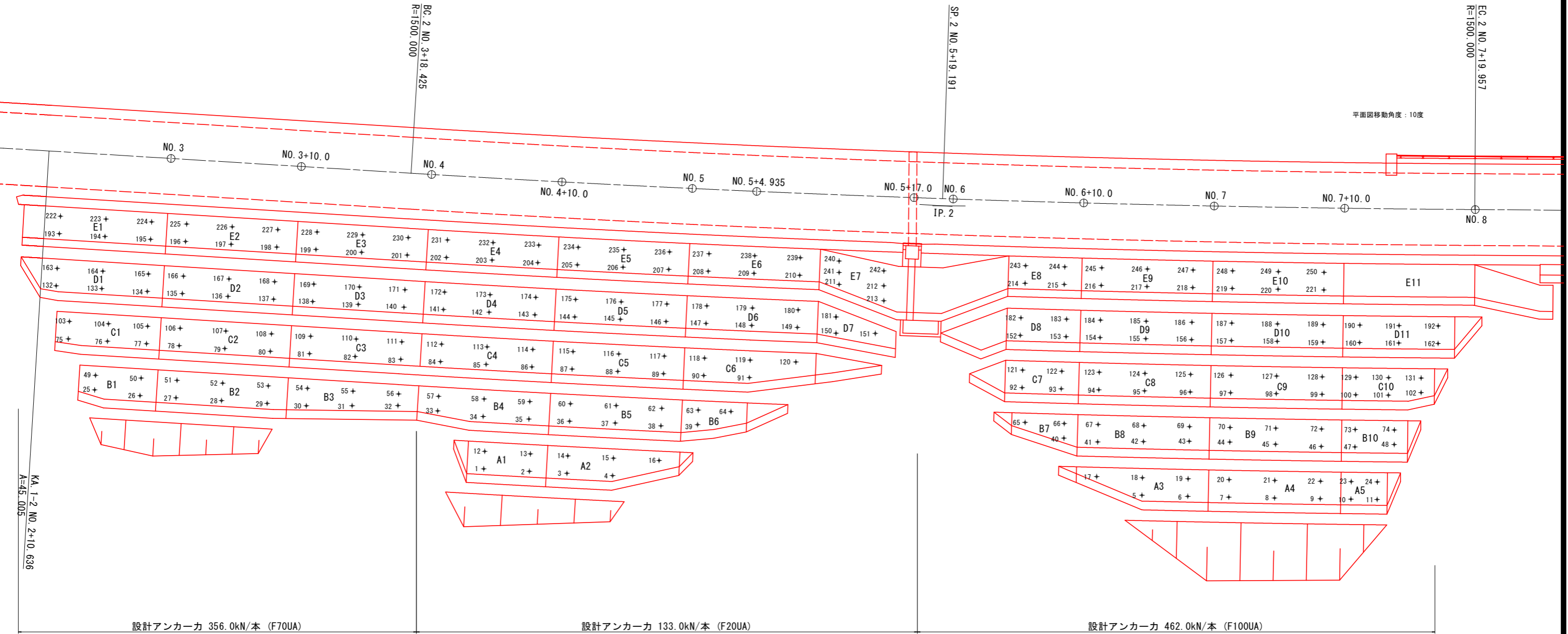
位置図
(Eブロック)



実施設計図面

工事名	R8馬土 国道492号 美・穴吹生子屋敷 道路改良工事		
路線名等	一般国道492号		
工事箇所	美馬市穴吹町古宮生子屋敷		
図面名	受圧板配筋図(その7)(E-7ブロック)		
縮尺	図示	図面番号	19 / 24
会社名			
事業者名	徳島県土木整備部 美馬県土整備事務所		

グラウンドアンカー配置全体平面図 S=1/150

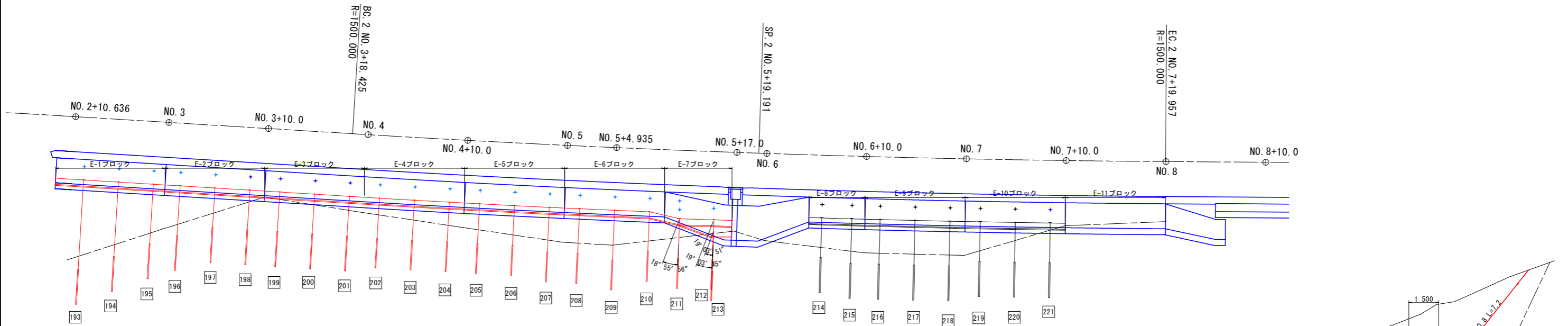


実施設計図面

工事名	R8馬土 国道492号 美・穴吹生子屋敷 道路改良工事		
路線名等	一般国道492号		
工事箇所	美馬市穴吹町古宮生子屋敷		
図面名	グラウンドアンカー配置全体平面図		
縮尺	図示	図面番号	20 / 24
会社名			
事業者名	徳島県土木整備部 美馬県土整備事務所		

グラウンドアンカー削孔長図(その9)

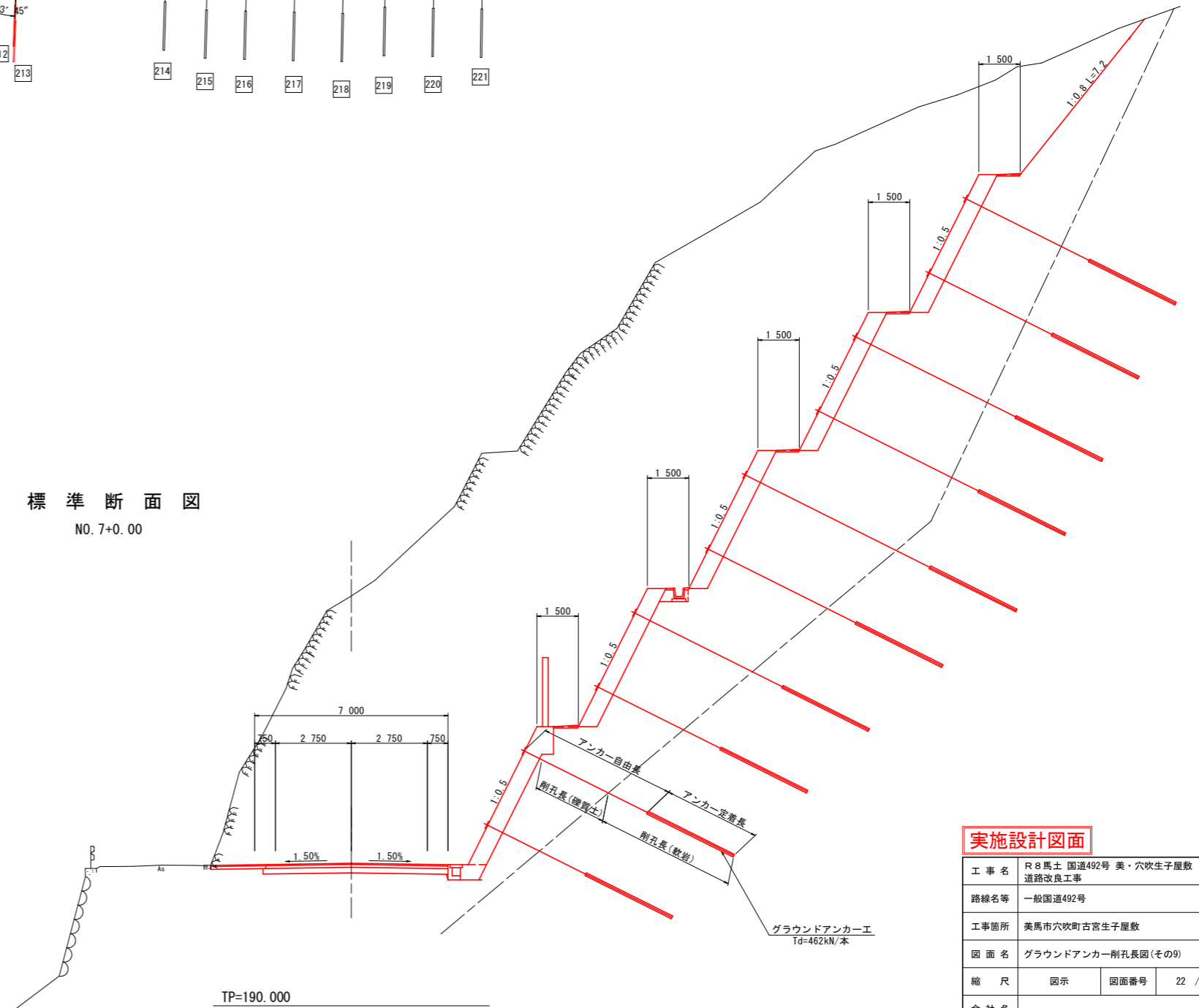
(E-1~E-11ブロック受圧板上段部) S=1/200



アンカー数量表

設計アンカー力	番号	自由長 (m)	定着長 (m)	余長 (m)	全長 (m)	削孔長 (m)			削孔径 (mm)
						硬質土	軟岩	合計	
356.0kN/本	193	9.0	3.5	0.10	12.60	7.1	4.8	11.9	90
	194	7.5			11.10	5.7	4.7	10.4	
	195	6.0			9.60	4.3	4.6	8.9	
	196	5.0			8.60	3.3	4.6	7.9	
	197	4.0			7.60	1.9	5.0	6.9	
	198	4.0			7.60	0.6	6.3	6.9	
	199	4.0			7.60	0.2	6.7	6.9	
	200	4.0			7.60	0.5	6.4	6.9	
	201	4.0			7.60	0.8	6.1	6.9	
	202	4.0			7.08	1.1	5.3	6.4	
133.0kN/本	203	4.0	3.0	0.08	7.08	1.4	5.0	6.4	90
	204	4.0			7.08	1.7	4.7	6.4	
	205	4.0			7.08	2.0	4.4	6.4	
	206	4.0			7.08	2.4	4.0	6.4	
	207	4.5			7.58	2.7	4.2	6.9	
	208	4.5			7.58	2.9	4.0	6.9	
	209	5.0			8.08	2.9	4.5	7.4	
	210	4.0			7.08	2.4	4.0	6.4	
	211	4.0			7.08	1.3	5.1	6.4	
	212	4.0			7.08	0.8	5.6	6.4	
462.0kN/本	213	4.0	3.5	0.10	7.08	0.0	6.4	6.4	115
	214	4.0			7.60	2.4	4.5	6.9	
	215	4.5			8.10	2.7	4.7	7.4	
	216	4.5			8.10	2.8	4.6	7.4	
	217	4.5			8.10	2.8	4.6	7.4	
	218	4.5			8.10	2.8	4.6	7.4	
	219	4.0			7.60	2.3	4.6	6.9	
	220	4.0			7.60	1.2	5.7	6.9	
	221	4.0			7.60	0.1	6.8	6.9	

標準断面図
NO. 7+0.00

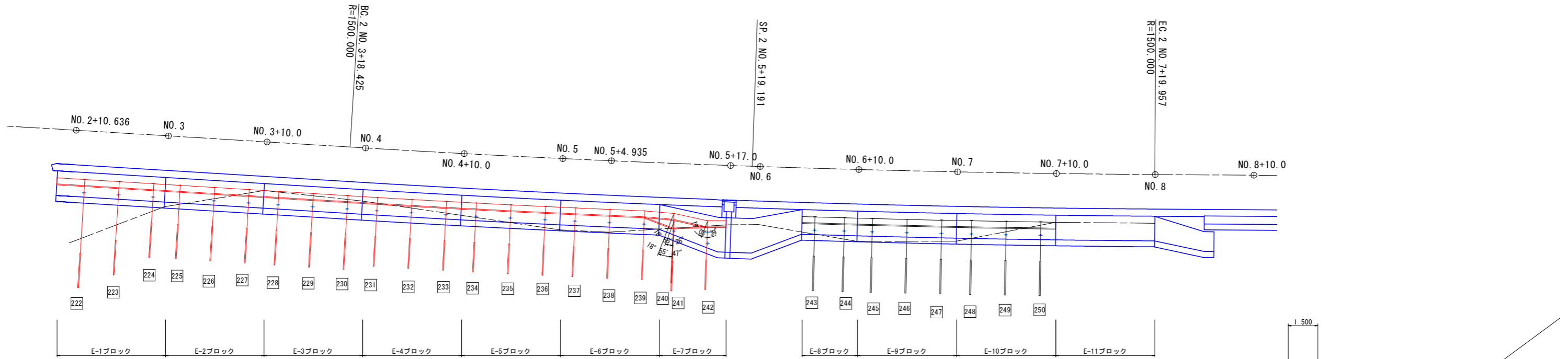


実施設計図面

工事名	R8馬土 国道492号 美・穴吹生子屋敷 道路改良工事		
路線名等	一般国道492号		
工事箇所	美馬市穴吹町古宮生子屋敷		
図面名	グラウンドアンカー削孔長図(その9)		
縮尺	図示	図面番号	22 / 24
会社名			
事業者名	徳島県土木整備部 美馬県土木整備事務所		

グラウンドアンカー削孔長図(その10)

(E-1~E-11ブロック受圧板下段部) S=1/200

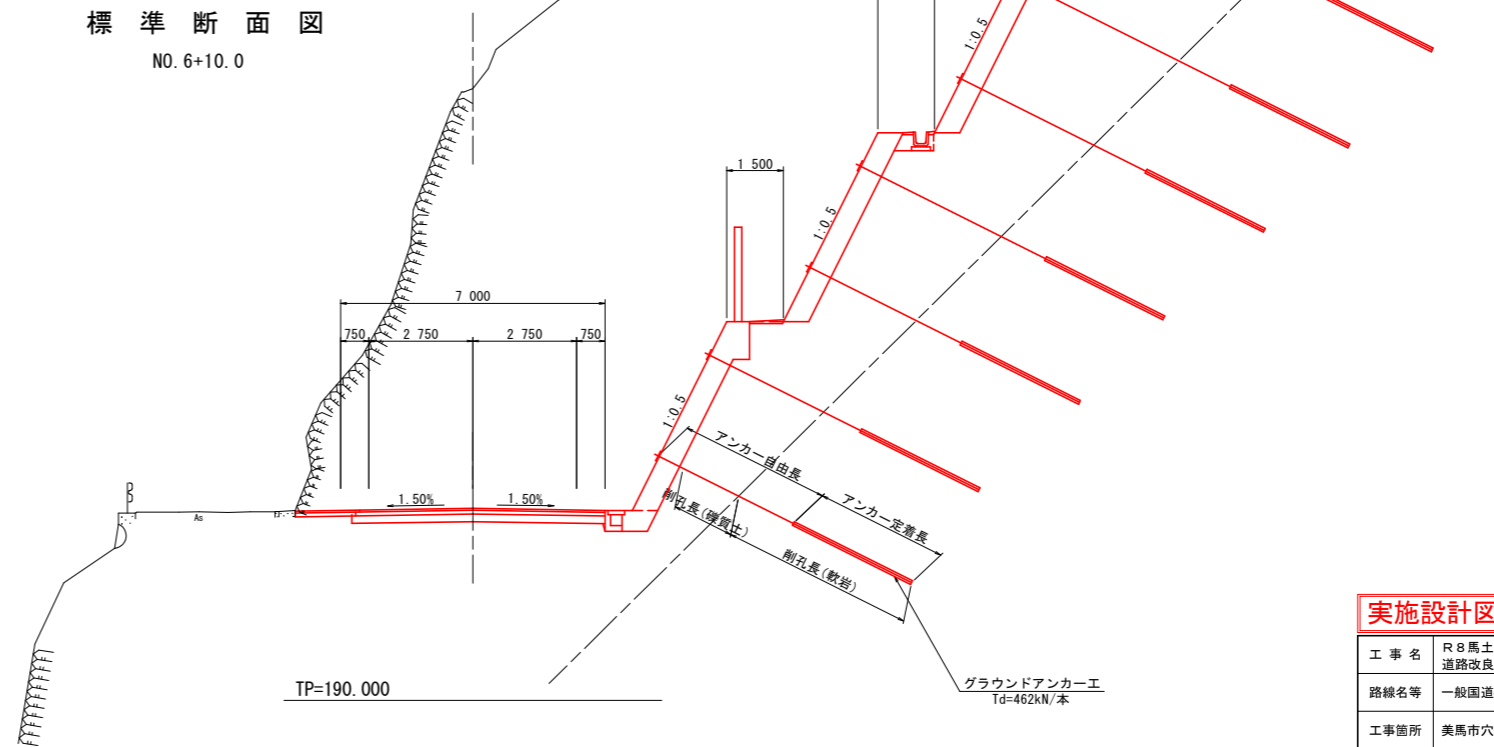


アンカー数量表

設計アンカー力	番号	自由長 (m)	定着長 (m)	余長 (m)	全長 (m)	削孔長 (m)			削孔径 (mm)
						礫質土	軟岩	合計	
356.0kN/本	222	7.5	3.5	0.10	11.10	5.4	5.0	10.4	90
	223	6.0			9.60	3.8	5.1	8.9	
	224	4.0			7.60	2.2	4.7	6.9	
	225	4.0			7.60	1.4	5.5	6.9	
	226	4.0			7.60	0.6	6.3	6.9	
	227	4.0			7.60	0.0	6.9	6.9	
	228	4.0			7.60	0.0	6.9	6.9	
	229	4.0			7.60	0.0	6.9	6.9	
	230	4.0			7.60	0.0	6.9	6.9	
	231	4.0			7.08	0.0	6.4	6.4	
133.0kN/本	232	4.0	3.0	0.08	7.08	0.3	6.1	6.4	90
	233	4.0			7.08	0.6	5.8	6.4	
	234	4.0			7.08	0.9	5.5	6.4	
	235	4.0			7.08	1.2	5.2	6.4	
	236	4.0			7.08	1.6	4.8	6.4	
	237	4.0			7.08	1.7	4.7	6.4	
	238	4.0			7.08	1.7	4.7	6.4	
	239	4.0			7.08	1.4	5.0	6.4	
	240	4.0			7.08	0.9	5.5	6.4	
	241	4.0			7.08	0.0	6.4	6.4	
462.0kN/本	242	4.0	3.5	0.10	7.08	0.0	6.4	6.4	115
	243	4.0			7.60	1.2	5.7	6.9	
	244	4.0			7.60	1.6	5.3	6.9	
	245	4.0			7.60	1.7	5.2	6.9	
	246	4.0			7.60	1.6	5.3	6.9	
	247	4.0			7.60	1.6	5.3	6.9	
	248	4.0			7.60	1.2	5.7	6.9	
	249	4.0			7.60	0.5	6.4	6.9	
	250	4.0			7.60	0.0	6.9	6.9	

標準断面図

NO. 6+10.0



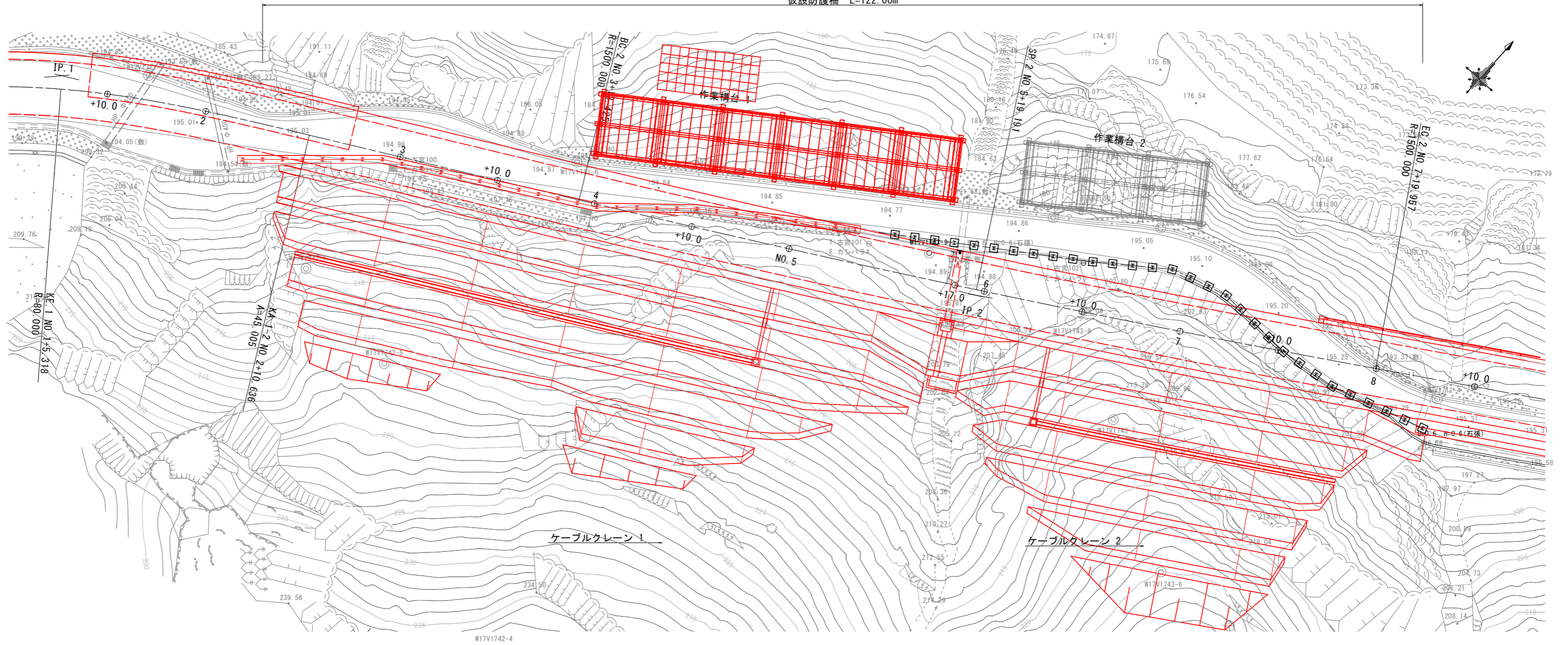
実施設計図面

工事名	R8馬土 国道492号 美・穴吹生子屋敷 道路改良工事		
路線名等	一般国道492号		
工事箇所	美馬市穴吹町古宮生子屋敷		
図面名	グラウンドアンカー削孔長図(その10)		
縮尺	図示	図面番号	23 / 24
会社名			
事業者名	徳島県土整備部 美馬県土整備事務所		

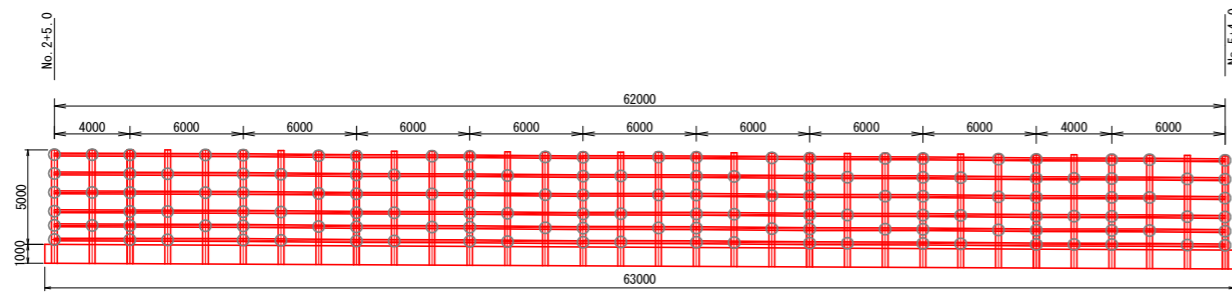
仮設防護柵詳細図

平面図 S=1/200

仮設防護柵 L=122.00m



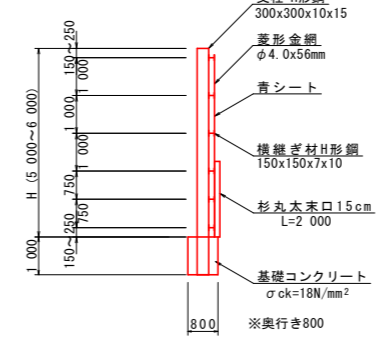
仮設防護柵展開図 S=1/200



支柱 H300×300-10-15 94kg×6.00m×32本=18,048kg

ブルマン C-50 384個

断面図 S=1/100



実施設計図面

工事名	R8馬土 国道492号 美・穴吹生子屋敷 道路改良工事		
路線名等	一般国道492号		
工事箇所	美馬市穴吹町古宮生子屋敷		
図面名	仮設防護柵詳細図		
縮尺	図示	図面番号	24 / 24
会社名			
事業者名	徳島県土整備部 美馬県土整備事務所		